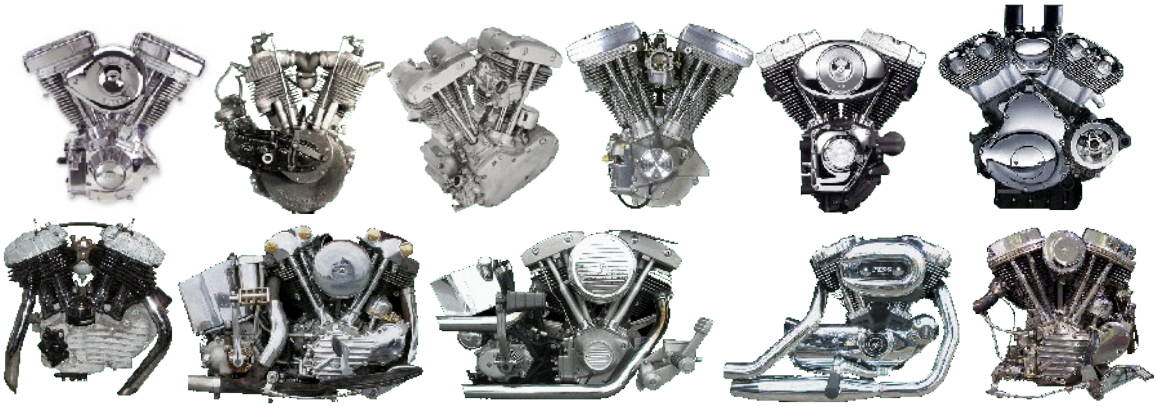
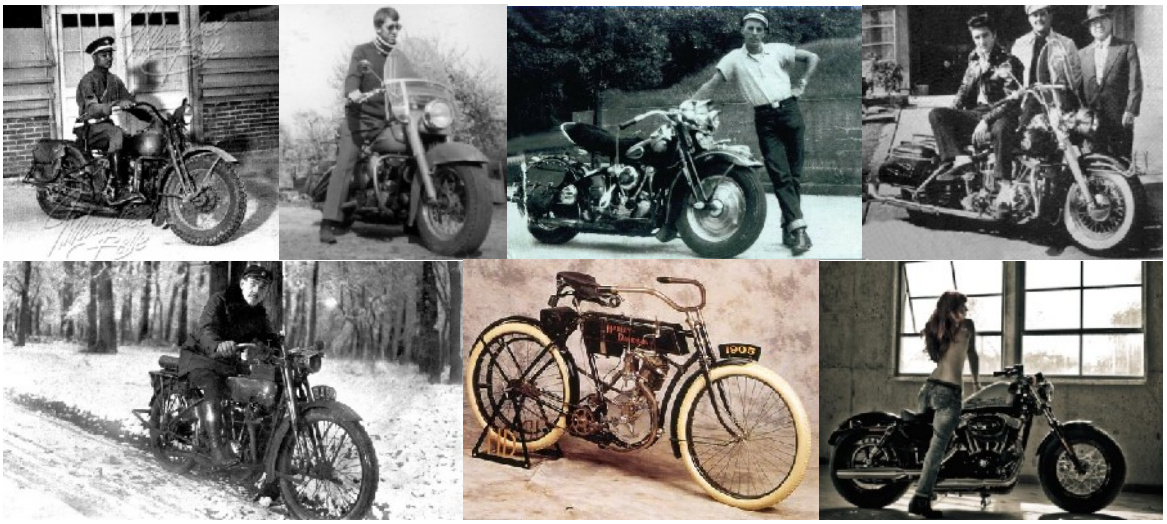


HISTORIQUE 2011

OPALE SHORE CHAPTER

CLUB HARLEY DAVIDSON CÔTE D'OPALE



Année 2011

De part ses actions chaque individu
Ecrit sa propre histoire.
Unis nous écrivons celle d'un groupe.
L'histoire de l'OPALE SHORE CHAPTER.

« Je suis l'auteur, mais c'est votre histoire. »

-Easy-

Du vendredi 7 au dimanche 9 janvier 2011
18ème H.O.G. Chapter Directors Meeting.

Notre nouveau Directeur, Jean-Luc Vasseur accompagné de l'activity Officer et Road-Capitaine Daniel Bruyez se sont rendus le Week-end du 7 au 9 janvier au 18ème Meeting réservé aux directeurs de chaque Chapter de France qui s'est déroulé cette année à Annecy. Durant cette réunion de travail ce fut l'occasion de remémorer une première année pour l'Opale Shore Chapter riche en émotion avec les autres directeurs de Chapter.

Samedi 15 janvier 2011

Journée d'élection et festivités pour les membres

A partir de 10H00, les membres du bureau sont restés à la concession pour y tenir les urnes mises à la disposition des membres pour l'élection du nouveau assistant-directeur du chapter.
Après avoir demandé à chaque membre titulaire de sa carte HOG en cours de validité, de réfléchir à son éventuelle candidature à ce poste, seul Jacky Cordier s'est présenté.
Quarante et un membres de l'Opale Shore Chapter se sont déplacés pour participer à ce vote.
A 17H00, clôture des votes. Après dépouillement, Jacky a obtenu trente neuf voix pour.
Au nom de tous les membres, félicitations Jacky.
Vers 17H00, Philippe, Président du Chapter a officialisé la prise de fonction de Jacky et notre directeur Jean-Luc a prononcé un discours pour souhaiter la bienvenue à notre nouveau Assistant-Directeur au sein du Bureau directeur du Chapter.
Puis, la parole est donnée à Jacky qui a remercié toutes les personne présentes.

Photos de Jean-Pierre Maujean photographe officiel de l'OSC

Cette élection fut aussi l'occasion de déguster une part de Galette des Rois.

Photos de Jean-Pierre Maujean photographe officiel de l'OSC

Vers 19H00 une partie des membres se sont réunis au tour d'un cassoulet au Jet Lag et d'une exceptionnelle animation musicale. D'après les participants ce fut une ambiance extraordinaire qui s'est achevée tard dans la nuit.

Photos de Jean-Pierre Maujean photographe officiel de l'OSC

Photos de Jean-Pierre Maujean photographe officiel de l'OSC

Photos de Jean-Pierre Maujean photographe officiel de l'OSC

Le mercredi 19 janvier 2011
Réunion du bureau directeur

Ce mercredi, à 18h15 les membres du bureau directeur se sont réunis. Cette réunion était la première pour notre assistant-directeur Jacky ainsi que pour moi votre nouveau historien.
A l'ordre du jour, la mise en place du calendrier des sorties pour notre Chapter en 2011, présentation de la maquette de l'affiche, du T-shirt, du pin's et de l'écusson de l'Opale Shore Ride d'Hardelot 2011. Je tiens d'ailleurs à féliciter Virginie, notre Trésorière qui nous a présenté ses belles créations. Nous avons voté ensuite pour l'entrée de deux personnes supplémentaires au sein du bureau directeur. Cette réunion s'est terminée tard dans la soirée.

Le jeudi 20 janvier 2011
E-mail important adressé à tous les membres

Une note d'information a été envoyée par e-mail à chaque membre, en voici son contenu :

Bonsoir à tous les membres du chapter OSC !!!
Les inscriptions et réinscriptions au chapter sont ouvertes.
Des permanences à la concession se mettent en place et nous serons enchantés de vous y accueillir.
Pour l'instant :
Les samedis 22 janvier, 29 janvier et 5 février (heures concession)
Les vendredis 28 janvier et 4 février après-midi.
D'autres dates viendront se greffer ; je vous en ferais part dès que possible.
Vous recevrez encore toutes les infos du chapter jusqu'au 28 février. Ensuite, seuls ceux qui seront inscrits y auront accès.

Le dimanche 30 janvier 2010

Sortie pour les membres de notre Chapter.

Ce dimanche, à l'occasion de la 6éme édition de l'Enduropale du Touquet, un grand nombre de nos membres se sont donné rendez-vous à 9h00 à la concession de Saint-Léonard. Avant tout départ, un petit déjeuner leur a été proposé (café, croissants). Cette petite collation était la bienvenue car malgré un soleil resplendissant le thermomètre affichait des températures bien en-dessous de zéro.

Photos de Jean-Pierre Maujean photographe officiel de l'OSC

Après cette courte halte, le groupe a pris la direction du Touquet, puis une grosse partie du groupe a bifurqué vers Etaples où le verre de l'amitié était proposé aux participants dans un petit bar de la commune. Puis départ vers le restaurant "Aux amis de l'Estaminet" à Eqhinghen où pour la somme de 19€00 un excellent repas comprenant entrée, plat et "fromage ou dessert" attendait nos membres. Une extraordinaire journée en terme de convivialité mais aussi de temps (froid mais incroyablement sec). Et cela dans le NORD de la France.

Photo de Virginie

Photo de Jean-Pierre Maujean

Photos de Jean-Pierre Maujean photographe officiel de l'OSC

Le jeudi 17 févier 2011
Réunion du bureau directeur

Réunion du bureau directeur à 18h15.

A l'ordre du jour :

L'organisation de l'Opale Shore Ride 2011.
-Les stands
-La répartition des responsabilités concernant les stands pour le bon déroulement de la manifestation.
- les différentes procédures administratives pour l'autorisation de la manifestation.
-Les RUN
-etc…

Le samedi 19 févier 2011
A la rencontre du Chapter de Saint Maximin.

Commentaire d'une des participants, Virginie, notre Trésorière :

Quelques lignes suite à notre sortie de ce samedi 19 février 2011

11 albatros tout frais ont pris le départ de la concession vers 9h30.
Parmi eux, 2 jeunes Albatros dont c'était la première sortie (Mr et Mme HARLAY)
Si notre Director nous répète souvent qu'une sortie sans pluie n'est pas une sortie réussie; là elle fut au delà de toute espérance!
J'ai souvenir avoir vu l'un d'entre nous adopter pour de bon les couleurs bleu de notre emblème: Pépé
Chaque arrêt était l'occasion de tester les séchoirs dans les WC: gants, cagoules...tout y passait
Sortis d'autoroute, nous avons changé de Road cap: Jacky passait en tête et Jean-Luc fermait....heu non "ramassait" plutôt! et oui, Daniel, non content de lui rentrer dans le cul à Grimaud, a préféré cette fois ci jouer au petit poucet et tester les reflexes de Jean luc situé à l'arrière. Ce dernier a dû s'arrêter pour récupérer une pièce du pot d'échappement de Daniel. Il arrive effectivement que les albatros lâchent du leste.
on est arrivé quand même au bout de 4h d'aventures!
bel accueil (quantitatif et qualitatif) du Saint Maximin Chapter qui nous a tout de suite emmené, avec Jean Paul à sa tête, à la pizzeria située à la côté de la concession.
Très polis, nous avons accepté sans rechigner la proposition de Jean-Paul qui proposait d'annuler la balade de 80 bornes dans les forêts d'Ermenonville...
à 15h30, nos hôtes nous ont ramené à la concession où nous nous sommes éparpillés pendant plus d'1 h et où Daniel faisait réassembler les pièces de sa moto.
Pendant ce temps il ne pleuvait plus.
Dès que la pluie s'est invitée de nouveau, nous en avons profité pour repartir.
il fallait bien en effet réussir cette sortie jusqu'au bout!!!!!!!!!!!!!!!!!

-Swimmy- un albatros tout mouillé qui a mis 24h à se réchauffer!!

Photos de Jean-Pierre Maujean photographe officiel de l'OSC

Le samedi 12 mars 2011

Sortie pour les membres de notre Chapter.

Ce samedi, plusieurs de nos membres ont pris la direction du salon de la moto organisé dans la ville de Pecquencourt, par un temps ensoleillé et des températures bien au-dessus de 10°C (plutôt rare à cette époque chez nous). Le départ a été donné de la concession de Saint-Léonard à 8h30. Ce groupe dirigé par Jean-Luc, notre directeur a effectué une courte halte au dernier rond point de la RN42, juste avant l'autoroute Calais, Saint-Omer, vers 8h55 pour rejoindre un second groupe, qui patientait à cet endroit et dirigé par Jacky notre assistant-directeur. La jonction faite, direction le rassemblement. Arrivés sur place le spectacle était comme à son habitude de grande qualité, que ce soit en termes d'animation, d'exposants, de machines de tout type, de série comme de show bike Harley ou non. En fin de journée, après avoir fait le plein de photos et de souvenirs, notre chapter a repris la route, impatient d'assister à un autre rassemblement d'une telle qualité.

Le samedi 19 mars 2011
Sortie reconnaissance pour Opale Shore Ride
suivie d'une assemblée générale.

Par cette journée ensoleillée, plusieurs membres, dirigés par Jean-Luc, notre directeur ont pris le départ de la concession de Saint-Léonard ce samedi vers 14h15, pour effectuer un RUN de reconnaissance d'une centaine de kilomètres entre les 2 caps de la côte d'Opale. Tout ceci en prévision de la ballade qui sera proposée aux participants de l'Opale Shore Ride 2011, le dimanche 25 septembre, au matin. Lors de ce RUN un arrêt a été effectué au Bar, « le vieux Jacques » à Landrethun-le-Nord, commune située près de Guînes.

Photos de Jean-Pierre Maujean photographe officiel de l'OSC

Suite à cette sortie, une assemblée générale présidée par Jean-Luc, s'est tenue à 17h00 en concession. A l'ordre du jour « l'Opale Shore Ride 2011 », les responsabilités de chacun concernant ce rassemblement et l'effort demandé aux membres durant ce week-end. Pour que tout ceci reste un moment inoubliable pour tous, tout en évitant l'incident ou accident du à une erreur concernant la sécurité. Suite à cette assemblée, le verre de l'amitié a été proposé aux participants avant que chacun regagne son domicile vers 19h00.

Photos de Jean-Pierre Maujean photographe officiel de l'OSC

Le samedi 02 avril 2011
A la rencontre d'autres Chapter.

Commentaires de deux des participants. Virginie, notre Trésorière et un peu plus loin, Fred, un de nos Safety. Merci à vous deux.

Compte rendu de Virginie!

Il y a eu 2 départs, 1 sur Boulogne, puis le second sur Saint-Omer. 15 participants, une matinée sublime, une belle journée qui s'annonçait.
Arrivée sur place: 11h30. Un membre du chapter nous attendait pour nous faire visiter la concession. L.E R.E.V.E ! Des salles de réunion à profusion, un coin cuisine pour le chapter
Un petit coup nous est offert, volontiers! Puis on repart avec 2 ou 3 membres vers la grand-place de Mons. Nous avons déniché une "baraque à frites" puis dégusté tout ça sur la place, en plein soleil. Petite photo de groupe devant la mairie et le singe porte bonheur.
jusque là! tip top!!
On repart avec nos guides vers la concession. Plusieurs membres du chapter avaient prévu de revoir un parcours pour leur évènement de la semaine prochaine. Nous avons donc été invités à nous joindre à eux!!!!!!!!!!!
COMME DIT GRENOUILLE: on a besoin d'un peu de vibrations pour tasser nos sandwichs!
On a été servis
et là: fin de la journée sublime. T.H.E. G.A.L.E.R.E .....
2H30 DE BALADE AU CHAUD, à zigzaguer entre les nids de poules (citation de Jean Luc: "nous on a les poules, eux ils ont les nids") et toujours ce fameux panneau: MONS 12
rien à faire, tu tournes à gauche, tu tournes à droite, tu fais des kil et des kil et toujours ce fichu panneau: MONS 12. Fou rire sous le casque au 3è panneau identique...
Retour à 17h en concession où le concessionnaire nous a offert de boire un coup à leur bar d'étage !
Et on repart....
tout le monde passe le dernier feu rouge sauf Thierry: on fait une pause sur la bande d'arrêt d'urgence du début d'autoroute...
Thierry arrive, tout le monde se remet en route et STOP: warning
un accident vient de se produire juste avant notre passage: l'autoroute est bloquée par un camion; impossible de passer

RETOUR MAISON: 9h30 pour les calaisiens, 10h30 pour les étaplois....
Virginie.

Photos de Jean-Pierre Maujean photographe officiel de l'OSC

Photos de Jean-Pierre Maujean photographe officiel de l'OSC

Photos de Jean-Pierre Maujean photographe officiel de l'OSC

Petit Compte rendu de Fred.

1 départ de Boulogne sur Mer à 8h30 et un autre de St Omer à 9h. Il fait beau temps pour une fois.

Il me semble qu'il y avait 12 motos au total pour cette balade. En route pour Hazebrouck, Lille, arrêt pour une pause café et ravitaillement carburant sur une aire d'autoroute puis Tournai et enfin Mons.

Arrivée à cette superbe concession à 11h30. Visite de la concession, et des différents locaux, salle de réception, Bar, atelier salle de réunion du bureau du chapter qui compte environ 150 membres. Pot d'amitié obligatoire. Ravitaillement moto à nouveau.

Départ pour un casse-croute sur la place de Mons, il faut faire vite car un départ pour une balade est prévue à 13h30.

En passant petite caresse sur la tête du singe (ça porte bonheur).

13h45 départ pour une balade que l'on a appelée "les 12 kms". Nous avons visité les alentours de Mons, ses grandes maisons, ses écluses, etc... Cette balade fut longue, on voyait des panneaux MONS 12 KM sans arrêt mais on a roulé jusqu'à 17 heures sur des routes "défoncées". Après avoir bu un petit coup, nous reprenons la route vers 18h00. Encore un ravitaillement carburant.

Accident mortel sur l'autoroute qui est survenu même pas 5 minutes avant notre passage (chance grâce à la caresse sur la tête du singe peut-être car nous avons fait un arrêt sur l'autoroute juste avant pour attendre un des nôtres bloqué à un feu rouge), il y en a pour 5 heures nous signale la police. Impossible de passer, demi-tour sur l'autoroute vers 20h pour

rentrer chez nous. Arrêt carburant du côte d'Hazebrouck. Après deux heures de route, nous voici enfin rentrés mais un peu trempés (orage sur St Omer vers 21h30 c'est Jean Luc qui doit être heureux).

Une journée ensoleillée, et des kilomètres plein la vue (je pense plus de 550km).
Fred

Photos de Jean-Pierre Maujean photographe officiel de l'OSC

Photos de Jean-Pierre Maujean photographe officiel de l'OSC

Photos de Jean-Pierre Maujean photographe officiel de l'OSC

Le dimanche 17 avril 2011
Sortie pour quelques membres.
Direction la brocante Harley Davidson de Warhem.

Partis à 9h00 du bar « HAMIOT » à Boulogne, Jean-Luc, notre directeur, accompagné de trois autres membres se sont rendus à la brocante de Warhem prés de Dunkerque. Brocante consacrée exclusivement à la marque Harley Davidson. Pour cela ils sont passés par Calais où un rendez-vous avait été donné sur le parking de Moto Land à 9h30 à un autre membre qui s'est joint au groupe. Arrivé sur place et après avoir passé un peu de temps sur les stands, le petit groupe a repris la route direction Saint-Omer pour rejoindre quelques membres audomarois et s'offrir un petit repas dans l'un des très bons restaurants locaux. Après cette bonne journée, chacun a repris sa route dans la soirée.

Le samedi 23 avril 2011
Sortie reconnaissance pour Opale Shore Ride, édition 2011.

Plusieurs membres ont pris le départ de la concession de Saint-Léonard ce dimanche pour visiter les alentours du Boulogne-sur-Mer. Tout ceci en préparation d'un itinéraire pour le RUN du dimanche matin prévu pour l'Opale Shore Ride, édition 2011.

Le vendredi 29 avril 2011
Réunion au Jet Lag

Suite à l'invitation de Jean-Luc aux membres pouvant être présents ce vendredi soir. Un apéritif dinatoire gratuit était gentiment proposé par notre directeur, aux membres du chapter. Cette réunion avait pour but de visionner et sélectionner les différents groupes de musiciens qui aimeraient se produire le week-end de l'Opale Shore Ride 2011. Dix membres avaient accepté l'invitation mais à cause d'un léger problème technique, la sélection des groupes n'a pas pu se faire. Ce choix des musiciens sera donc à faire le lendemain, jour de l'assemblée générale.

Le samedi 30 avril 2011
Sortie reconnaissance pour Opale Shore Ride, édition 2011.
Suivie d'une assemblée générale du Chapter et d'un concert.

A 14h30 un RUN destiné à peaufiner les derniers détails concernant l'itinéraire de celui prévu le dimanche matin pour l'Opale Shore Ride, édition 2011 était organisé. Plusieurs membres dirigés par Jean-Luc ont pris le départ de la concession de Saint-Léonard pour cette balade. Suite à cette sortie une assemblée générale était organisée. Vingt membres sur quarante avaient fait le déplacement. Cette réunion avait pour but d'informer les membres des nombreuses sorties prévues pour les deux mois à venir. De la mise en place de l'Opale Shore Ride 2011 et du choix des groupes de musiciens qui aimeraient participer à notre manifestation qu'ils soient gratuit ou non. Deux nouveaux membres étaient présents à cette réunion qui s'est clôturée vers 19h00.
A 20h30 plusieurs membres se sont rendus au concert de Michaël Jones organisé dans une petite salle de Condette. Suite à un concert exceptionnel une paëlla était proposée aux

membres du chapter qui le désiraient au Jet Lag. Une rencontre qui s'est encore terminée tard dans la nuit.

Le dimanche 01 mai 2011

Sortie pour membres du Chapter à la braderie de Saint-Omer.

En ce dimanche férié, plusieurs membres s'était rejoint dans les rues de Saint-Omer pour se rendre à la rencontre du chanteur des Vagabonds, Ted Sanders, qui en ce jour de braderie annuelle de la commune, offrait un concert organisé par la radio Banquise FM. L'occasion de montrer ses talents de danseur pour certains.

Photos de Pépé photographe et secrétaire officiel de l'OSC

Photos de Pépé photographe et secrétaire officiel de l'OSC

Le week-end du 07/08 mai 2011

Sortie pour membres de l'Opale Shore Chapter

A la convention Tattoo de calais et à un rassemblement de moto à Lumbres.

A 14h30, dirigé par Jean-Luc, douze machines avec pilotes, pour la plupart accompagnés ont quitté la concession de Saint-Léonard en longeant la côte d'Opale, pour se rendre à la convention Tattoo qui se déroulait à Calais, tout ceci par un soleil resplendissant et des températures d'été.

Sur place, de nombreux Tatoueurs et professionnels du Piercings s'adonnaient à leur travail devant un public pour la plupart de connaisseurs. D'autres animations étaient proposées comme à notre arrivée, de la danse country effectuée par le Country dancers de Calais, un concert rock, de la peinture sur toile, de la vente de vêtements, bottes, chapeaux, piercings et autre. Après s'être désaltéré au bar par une chaleur étouffante dans cette salle de sport nous avons décidé de reprendre la route vers 17h45 à dix motos, deux de nos membres ne pouvant pas continuer avec nous.

Photos de Pépé photographe et secrétaire officiel de l'OSC

Photos de Pépé photographe et secrétaire officiel de l'OSC

Direction Lumbres où le Week-end annuel du club local, les Méfi-te était organisé. Pour se rendre sur place, Jacky a pris la tête du groupe. Itinéraire par la campagne, Calais, Guînes, puis Lumbres où nous avons fait un arrêt chez Jacky pour y déposer les bagages des personnes dormant sur place (4 pilotes et leurs compagnes). Après l'annonce d'un orage par météo France pour le dimanche, Jacky et sa femme avaient gentiment proposé de loger dans leur maison à Lumbres les membres désirant dormir sur place.

Photos de Pépé photographe et secrétaire officiel de l'OSC

Photos de Pépé photographe et secrétaire officiel de l'OSC

Vers 19h00 nous nous sommes rendus sur le site où chacun s'est restauré d'un sandwich, frites. Personnellement, sur place, j'ai revu plusieurs de mes vieilles connaissances qui m'ont fait très plaisir. A 20h30 une grande parade moto était organisée dans la commune de Lumbres. Nous nous sommes joints au défilé qui faisait une taille très impressionnante. Les habitants de la Commune étaient très nombreux à être sortis de chez eux pour assister au passage des motos par ce temps exceptionnel pour un mois de mai. Vers 22h00, pratiquement à la fin du défilé, Jacky nous a reconduit chez lui où nous avons discuté devant un verre et à l'extérieur (OUI OUI A L'EXTERIEUR ET EN TEE-SHIRT) avant de regagner la concentration vers 11h15 où Jean-Luc pensait avoir reconnu le président du HOG, photos à l'appui du paparazzi Pépé. Il a pour l'occasion effectué plus de clichés photographiques qu'il n'en fallait de cette personne avant de se faire repérer par son mari, puisque cette personne était une femme, « fou rire assuré ».

Photos de Pépé photographe et secrétaire officiel de l'OSC

Après le strip-tease homme, femme, plusieurs membres dont moi ont regagné leur domicile. Pour les autres membres encore présent, au programme un concert qui s'est terminé à des

heures tardives. Après une bonne nuit chez Jacky, un petit passage sur le site du rassemblement histoire de voir les dernières motos quitter les lieux et puis chacun a repris la route vers son domicile en ce dimanche 8 mai 2011. Un week-end extraordinaire en question de convivialité, de lieux visités ou revisités, de spectacle et d'un temps estival.

Photos de Daniel safety de l'OSC

Photos de Daniel safety de l'OSC

Photo de Pépé photographe officiel

Photos de Daniel safety de l'OSC

Du mercredi 11 au lundi 16 mai 2011
Opale Shore Chapter à GRIMAUD.

Photos de Jacky assistant directeur de l'OSC

En ce mercredi 11 mai 2011, trois de nos membres dirigés par Jean-Luc et Jacky respectivement Directeur et Assistant directeur du Chapter, ont quitté la concession de Saint-Léonard, sous un petit soleil, en direction de l'EURO FESTIVAL de Grimaud, situé dans le Golfe de Saint-Tropez. La manifestation qui est certainement l'un des plus beaux rassemblements d'Harley Davidson de France, se déroule cette année du 12 au 15 mai 2011.

Le petit groupe a récupéré Yves un autre membre dans la baie de somme. Après s'être arrêté, reprise de la route jusqu'à Tournus. Etape obligatoire au « village Motel » vu la longueur du trajet.

Photos de Jacky assistant directeur de l'OSC

Après un petit apéritif offert par le patron, le groupe a déposé leurs bagages dans les bungalows prévus pour la nuit, avant de rejoindre le restaurant où nos membres ont sympathisé avec des personnes de deux tables voisines. Quelque temps auparavant, ces automobilistes se rendant à Grimaud, se sont fait doubler sur l'autoroute par nos amis, admiratifs du monde Harley. Le courant est vite passé. Après quelques photos, tout ce petit monde s'est couché pour une courte nuit. Cet endroit nous est recommandé par nos quatre voyageurs après un tel accueil.

Photos de Jacky assistant directeur de l'OSC

Photos de Jacky assistant directeur de l'OSC

Le lendemain matin reprise de la route sous la pluie, direction « Suze la rousse » (Attention à la prononciation).

Nos voyageurs ont rejoint Daniel, un de nos Road Capitaine, en vacances actuellement sur place et Carole accompagnée de son mari, une membre du Chapter qui vient de s'installer dans cette région pour ouvrir un gite.

Après avoir déjeuné, départ vers 15h00 pour la dernière étape « GRIMAUD » où nos membres ont rencontré sur la route, 2 parisiens très sympathiques.

Photos de Jacky assistant directeur de l'OSC

Arrivés sur la commune, pour la première soirée, visite du site suivi de retrouvailles, arrosées d'un petit apéritif avec nos amis de Ballainvilliers Chapter.

Photos de Jacky assistant directeur de l'OSC

Le lendemain, vendredi, une ballade dans le vieux Grimaud et les villes voisines s'imposait.

Photos de Jacky assistant directeur de l'OSC

Suite à cela, un apéritif très soigné était proposé à nos membres par Léman Chapter (Chapter Suisse) dont le directeur présent sur place est natif de notre région.

Puis une visite des stands et petit commentaire de notre directeur Jean-Luc sur Yves et Rapha « Permis depuis peu, sans bulle sur leur moto et sans râler ».

Départ pour une visite de Saint-Tropez.

Arrivés le samedi midi, nos membres étaient invités pour une visite amicale chez un ami de Yves, un marseillais qui a demandé à nos amis du chapter de rester manger (d'après Jean-Luc et Jacky un repas de roi). Mais avant le repas un apéritif s'impose. Un Ricard avec très peu d'eau (rappelons qu'actuellement nous sommes en période de sécheresse, donc ceci explique cela).

Photos de Jacky assistant directeur de l'OSC

Photos de Jacky assistant directeur de l'OSC

Le samedi soir, notre Chapter, ainsi que Léman Chapter, Var West Chapter, Hardchrome et d'autres étaient invités pour des retrouvailles et des rencontres autour d'un apéritif proposé par un Chapter indépendant bien sympathique, Dracenie Var Chapter.

Photos de Jacky assistant directeur de l'OSC

Photos de Jacky assistant directeur de l'OSC

Puis petit repas au restaurant invité par Pierre qui d'après ses propos « a découvert un nouveau monde ».

Photos de Jacky assistant directeur de l'OSC

Nos membres ont repris la route. En faisant le plein des machines, ils ont croisé de nouveau les deux parisiens rencontrés sur la route du départ et ont effectué la route ensemble, jusqu'à l'arrêt pour la nuit à Tournus.

Le lendemain, lundi 16 mai 2011, chacun de retour chez soi, après un tel week-end riche en retrouvailles, en rencontre et en lieux visités, le mot de la fin de notre directeur et notre assistant directeur est pour Rapha : «Rapha avec plus de 3000 kms en un week-end au compteur et Yves, première année de permis et 62 ans pour la bête (pardon pour le pilote) méritent tous deux amplement de porter les couleurs de notre Chapter ».

Le week-end du 28,29 mai 2011

Experience Tour 2011 à la concession de Saint-Léonard.

Photo de Jean-Pierre photographe de l'OSC

Photo de Easy, historien, safety de l'OSC

Photos de Jean-Pierre Maujean photographe officiel de l'OSC

En ce week-end nuageux mais sans pluie la concession Harley-Davidson de Saint-Léonard accueillait, comme chaque année « l'Expérience Tour ». Ce week-end est organisé par Harley-Davidson France. Il s'effectue dans notre pays, sur près de 27 dates dans la plupart des concessions officielles de la marque. Cela consiste tout simplement à proposer à l'essai gratuit sur route, la gamme 2011, c'est-à-dire 17 modèles arrivés par camion. Ce fut l'occasion pour certains de découvrir Harley Davidson, pour d'autres d'essayer un ou plusieurs modèles peut-être inaccessible pour leur budget, le futur modèle à acheter ou la puissance des dernier moteurs de la marque. Quoi qu'il en soit, ce week-end a été un véritable succès. Mais pas juste pour la concession, aussi pour notre Chapter qui proposait aux personnes le désirant, de découvrir nos nombreuses sorties et cette atmosphère conviviale, je pourrais même dire familiale ressentie par chaque membre de l'Opale Shore Chapter. D'ailleurs bravo à chacun des membres qui se sont investis pour ces deux jours et tout particulièrement à notre assistant directeur Jacky qui, avant chaque départ de groupe essayeurs incitait les gens par un petit discours, à venir nous rencontrer après leur balade. Intervention très remarquée et appréciée de la part des organisateurs qui n'avaient jamais vu, dans aucune autre ville de France une telle action d'un Chapter.

Photo de Easy, historien, safety de l'OSC

Photo de Jean-Pierre photographe de l'OSC

Le bilan pour nous est l'adhésion de plusieurs nouveaux membres et 2 jours extraordinaires.

Photo de Easy, historien, safety de l'OSC

Photo de Jean-Pierre photographe de l'OSC

Le dimanche 29 mai 2011
A la Rencontre de Ted Sanders.

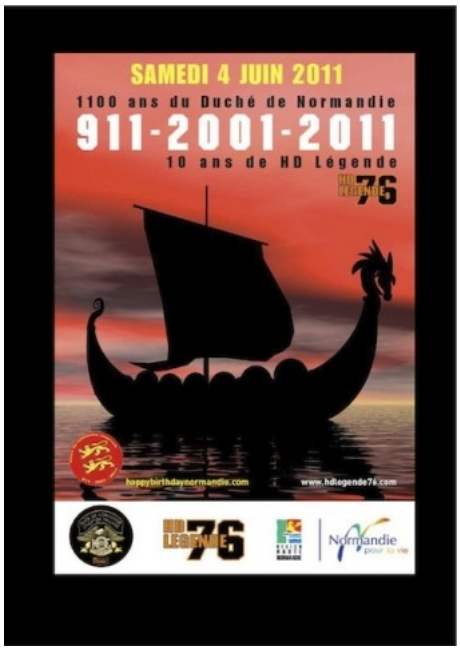
En ce dimanche, fin d'après midi, alors qu'il reste quelques heures de vie pour l'expérience tour 2011 sur la côte d'opale quelques-uns de nos membres, Jean-Luc (directeur), Jacky (assistant directeur), Pépé (secrétaire) et Jean-Pierre (photographe) se sont rendus sur la commune de Samer, où un ami du Chapter, Ted Sanders, Chanteur du groupe les Vagabonds était en concert.

Photos de Jean-Pierre Maujean photographe officiel de l'OSC

Nos membres ont effectué avec leurs machines une haie d'honneur pour le chanteur et tout ce petit monde l'ont conduit en Harley Davidson sur scène.
Après avoir participé activement à ce concert notre Chapter a rejoint la concession de Saint-Léonard pour fermer les portes de l'expérience tour 2011.
Vivement l'année prochaine pour la prochaine édition.

Le week-end du 4 et 5 juin 2011

A la rencontre d'autres Chapter sur les routes de Normandie.



Commentaires d'un participant. Daniel, un de nos Safety. Merci Daniel.

Sortie des 4 et 5 Juin – 10ème Anniversaire de HD Légende 76 - Ducs de Normandie Chapter.

6 motos pour 9 bikers de l'OSC sont partis samedi matin pour Rouen sous un beau soleil et une température idéale. Arrivée en fin de matinée à la concess. HD Légende 76 pour confirmer notre présence à l'évènement et recevoir les packs gilets, bracelets etc…
Il était temps ensuite de se restaurer et le Courte Paille du coin nous ouvrait grande sa terrasse pour une dégustation de la plus grande andouillette taille touring.
Prêts pour la parade des 390 Harley à 15 heures dans Rouen et ses alentours, très bien organisée, belle prestation, les OSC ont fait honneur.
Ensuite entre 16 et 18 heures avant la soirée au Zénith nous avons pris le temps de nous occuper de nos personnes, un petit rafraichissement à la terrasse d'un bistrot où nous rejoignaient rapidement quelques autres chapters auxquels Jean-Luc s'est empressé de distribuer les flyers de l'OSR 2011. Un Director ç'a bosse aussi. L'hôtel se trouvant à côté du restaurant et juste en face du Zénith,(un Director ça sait aussi bien s'organiser), remise de nos motos au parking de l'hôtel jusqu'au lendemain. Rafraichissement sous la douche et ensuite re-rafraichissement de nos gosiers. Là c'était parti pour la fête avec l'ami Yves qui n'a cessé de nous mettre l'ambiance à l'apéritif, au restaurant, à la soirée et après la soirée tard dans la nuit, inépuisable, quelle pêche !!
Encore une sortie mémorable où nous sommes tous rentrés heureux des bons moments passés ensembles bien qu'un peu fatigués. Pour conclure et reprendre l'adage de Jean-Luc, une sortie sans pluie n'étant pas une sortie réussie, nous avons eu la chance pour la plupart de recevoir quelques gouttes avant le retour à la maison.

Jean-Luc, Yves, Dominique, Johan, Séverine, Jean-Pierre, Anne-Marie, Anny, Daniel.

Daniel

Photos de Daniel, Dominique et Jean-Luc.

Photos de Daniel, Dominique et Jean-Luc.

Photos de Daniel, Dominique et Jean-Luc.

Photos de Daniel, Dominique et Jean-Luc.

Le week-end du 11, 12 juin 2011

L'O.S.C au rassemblement d'Etaples et au rassemblement des « Red zone » de Calais.

Photos de Pépé, Photographe Officiel de l'OSC

En ce samedi 11 juin, à 14h15 quelques membres, Daniel (Safety), Anny, Jacky (assistant Directeur), Laure, Jean-Marc Bourdon, Dominique, Virginie (trésorière), Pépé (secrétaire) et Catherine ont pris le départ direction Hardelot, pour y rejoindre Jean-Luc (directeur) et Patricia Vasseur. Mais juste avant leur départ quelques membres d'un Chapter anglais qui était de passage à la concession se sont liés d'amitié avec nos membres, d'après Virginie ils étaient très sympathiques. Vers 15h00, après discussion ils ont été persuadé par nos membres de prendre la route ensemble en direction du rassemblement d'Etaples. Jean-Luc a fait prendre au groupe, la direction d' Outreau pour suivre la côte jusque Hardelot, trajet plus que sympathique d'après les participants.

Arrivés dans les 16h00 et 16h30 à Etaples Jacky, Daniel et Jean-Luc ont installé leur tente, pendant que les autres ont eu l'occasion de se désaltérer et de visiter le site où diffférentes animations étaient proposées tout le week-end (Baptêmes et balade moto, stunters Westunt et Dylan, showgirl, divers concerts dont un du groupe « Wind »).

Tout le groupe a repris la route vers 18h00 pour raccompagner les participants de la seule journée samedi et ne dormant pas sur place pour arriver vers 18h40 à la concession de Saint-Léonard.

Les membres ayant planté leur tente sont repartis de nouveau pour Etaples pour la soirée, Jean-Luc avait prévu de retrouver sur place des amis motards à qui il avait donné rendez-vous, mais alors que notre Chapter traversait le site. Ils ont été invité à boire le verre de l'amitié par le président du club moto, « Les MEFI'T » de Lumbres accompagnés de plusieurs membres de son club. Devant ce verre, tout ce petit monde a assisté au concert organisé sur place. Cette soirée a été l'occasion de tisser des liens forts avec le MC Lumbrois.

Photos de Pépé, Photographe Officiel de l'OSC

Photos de Pépé, Photographe Officiel de l'OSC

Après une soirée tardive et pour certains un réveil difficile, les membres ont quitté le site direction le Jet Lag à Hardelot vers 13H00 d'où un départ était organisé, direction le rasssemblement des Red Zone de calais où une excellente journée attendait les participants.
En cette fin de week-end éprouvante, chacun a regagné son domicile.

Le samedi 30 avril 2011

Balade pour quelques membres de l'Opale Shore Chapter.
Suivie d'une assemblée générale.

A 14h15 un petit RUN dans la région était organisé avant que débute à 17h00 une assemblée générale.

A l'ordre du jour :

- Les sorties prévues pour le mois de juillet
- Les préparatifs de l'Opale Shore Ride 2011d'Hardelot.
-et à la demande de Jumelage du Chapter Anglais « SHERWOOD CHAPTER ».

Le dimanche 19 juin 2011.
Au « VIEUX JACQUES ».

En ce dimanche 19 juin, notre Chapter organisait pour ses membres un RUN convivial. Un départ était prévu à 9h00 du bar « Hamiot » à Boulogne sur Mer en direction du petit restaurant « Le vieux Jacques » à Landrethun-le-Nord prés de Guînes. Cet endroit bien connu de la plupart des membres de notre Chapter pour son accueil et sa convivialité organisait un barbecue en l'honneur de l'Opale Shore Chapter. Après un bon repas et une après-midi bien entamés, chacun a repris la route pour son domicile.

Le week-end du 25 et 26 juin 2011
L'O.S.C au Festival Américain du Tréport.

Pour ce beau week-end du 25 et 26 juin, plusieurs de nos membres ont pris la route en fin de journée ce vendredi 24 juin en direction du Tréport, où ils ont pris possession pour le week-end d'un mobil-home en vue de participer aux deux jours à venir à la grande fête du « festival Américain 2011 ».

Ce fut l'occasion d'assister à deux jours formidables question d'en prendre plein les yeux en voyant les magnifiques véhicules américains exposés sur place. De se rendre sur les stands, de participer aux animations, d'assister aux concerts, au show bike et de participer à la parade en ville. Toutes ces animations étaient au programme de ces deux jours. Encore un formidable week-end passé dans des paysages dignes d'une carte postale pour les membres de l'Opale Shore Chapter.

Photos de Pépé, Photographe Officiel de l'OSC

Photos de Pépé, Photographe Officiel de l'OSC

Photos de Pépé, Photographe Officiel de l'OSC

Le week-end du 1, 2 et 3 juillet 2011
L'O.S.C au Berck Country, Rock Festival.

Ce samedi 1er juillet 2011, 18 conducteurs motos, certains avec leur compagne comme passagers se sont donnés rendez-vous pour 13h15 à la concession de Saint Léonard. Tout ce petit monde a pris la direction de la manifestation « Berck Country Rock Festival ». Ils ont été rejoint sur la route par un membre et Arrivés sur place par un autre avec sa compagne. Tout le groupe a pris immédiatement le départ d'une parade en ville. En tête de convoi, un magnifique camion de pompiers américains d'époque suivi des membres de l'Opale Shore Chapter. En milieu de parade de nombreuses motos dont nos amis du Chapter de Lille venus eux aussi en masse et en fin de convoi des voitures américaines de tous types. Après cette parade les membres de l'OSC sont entrés sur le site où de nombreux stands étaient présents, des démonstrations de country étaient proposées, des indiens étaient installés dans un village de tipi et des véhicules américains étaient exposés. Après cet après-midi la plupart des membres de notre chapter ont regagné leur logement sauf Jean-Luc, Patricia, Jacky, Laura, Gépéto, Alain (Webmaster) qui eux sont restés sur le site jusqu'à 19h30 puis se sont rendus dans un restaurant de Sainte-Cécile jusqu'à 23h00 avant à leur tour de rentrer après cette formidable journée.

Le vendredi 8 juillet 2011
Réunion du bureau directeur

Ce vendredi, les membres du bureau directeur s'étaient donnés rendez-vous à 18h15 en concession.
Cette réunion avait pour but de régler les derniers points concernant l'Opale Shore Ride d'Hardelot prévu les 24 et 25 septembre 2011.

Le samedi 9 juillet 2011
Sortie Chapter.

Suite à l'invitation du propriétaire du bar l'Alcazar de Boulogne-sur-Mer, 11 motos de notre chapter accompagnées de 4 autres invités se sont rendus à une journée de festivité réservée à sa clientèle. 2 boissons et un travers de porc a été offert aux participants. Des concerts de grande qualité l'après-midi ainsi qu'en soirée ont fait que nos membres qui avaient prévu d'effectuer un passage à ce bar puis une balade l'après-midi ont du revoir leur projets devant un accueil et une ambiance d'une telle qualité et ont quitté les lieux après le dernier concert qui s'est terminé vers 22h00.

Photos de Pépé, Photographe Officiel de l'OSC

Le dimanche 10 juillet 2011

Baptême de char à voile pour nos membres Chapter.

Un de nos membres faisant partie de l'association de char à voile d'Hardelot a organisé ce jour, à 10h00 un baptême. 15 personnes ont répondu présent et se sont rendus sur place où ils ont attendu désespérément le vent nécessaire au déplacement des chars qui, pour cette journée n'a pas voulu se manifester. Ce fut tout de même l'occasion pour un membre d'effectuer en compagnie de Pépé un Baptême avec la Smart de Poupette. Après que notre ami organisateur de ce baptême nous ait gentiment offert un verre, Jean-Luc a emmené les membres encore présents chez lui pour un petit apéritif avant de prendre la direction d'un restaurant en ville pour le repas du midi. Comme nous avons eu la chance de se rendre à un baptême de char à voile le seul jour de l'année où il n'y a pas eu de vent ceci n'est que partie remise. En ce qui concerne la convivialité une excellente journée tout de même.

Photos de Pépé, Photographe Officiel de l'OSC

Photos de Pépé, Photographe Officiel de l'OSC

Du 13 au 18 juillet 2011
Les membres de notre Chapter à Morzine.

En ce 13 juillet 2011, 8 personnes sur 4 motos s'étaient donnés rendez-vous pour prendre la direction du « Harley Days » de Morzine.
Jean-Luc, notre Directeur est passé par Colombert pour y récupérer Carine et Olivier, puis à Saint-Omer pour Laure et Jacky, notre Directeur-Assistant et pour finir Annie et Daniel sur Arras.
Le début du voyage s'est fait par un temps plutôt agréable mais quelques kilométres avant Tournus la pluie refit son apparition.
Un arrêt obligatoire était prévu à tournus où un accueil plus que correct leur a été réservé.
Le lendemain matin, départ direction Filinge, prés de Chambéry, où nos voyageurs ont été accueilli par le fils de Patricia, qui les attendait avec un excellent barbecue.
Ce fut l'occasion d'une rencontre conviviale avec Paulette, environ 70 ans, ex-bikers et mère d'un Hell Angels.

Arrivés à Morzine, après la réception des appartements, un Dodo bien mérité attendait nos amis.
Le lendemain, une visite de la région s'impose. Passage obligatoire par « le gouffre du pont du diable » (110 métres de dénivelé à pied pour 1km de marche). Il y a des pieds qui ont chauffé.

Un peu plus tard dans ce Week-end, les membres de notre Chapter roulaient tranquillement, ils se sont fait doubler par une partie de la balade officielle des « Alpes Spirite Chapter ». Un peu rapide au goût de nos membres qui indique aux Safety, qui ne se préocupent pas de leurs signes, que notre Chapter va sortir du convoi pour tourner à droite. Chose dite, chose faite, l'Opale Shore Chapter tourne et enporte la moitié du convoi avec lui (OUUUPS ce sont des choses qui arrivent).

Suite à cela, notre groupe a fini la journée à Avoriaz où se tient chaque année le festival du film d'Horreur. Nos membres savent maintenant pourquoi cette ville a été choisie pour ça. Ville fantôme l'été et d'une tristesse à mourir.
De retour à Morzine, direction un petit restaurant sympa où durant ces quelques jours ils ont retourné 2 ou 3 fois.
Sur place ils aprennent le décés de Mathieu, ce qui a attristé les participants, surtout Jean-Luc son ami de longue date.
Un peu plus tard, rencontre avec nos amis de Léman Chapter.
Le lendemain, une balade avec pique-nique au bord du lac Clément attendait les participants.

Cette journée se terminera par un retour à Morzine, rencontre avec le Chapter d'Essonne Balinvilier emmené par Liliane pour une soirée bistro au son du groupe « Statu-co ».
9h00 le lendemain, après cette soirée inoubliable, un rideau de pluie attend nos membres qui vont patienter jusqu'à 11h30 où la situation reste inchangée. Départ direction Tournus où à 100kms de là le temps se lève enfin.
Une petite soirée entrecôte attend nos amis.

Le lendemain, dimanche 17 juillet, sous un soleil radieux, le retour vers notre région s'est fait sans problème, mais comme nous le constatons dans le film de Dany Boon « Bienvenue chez les chti » les 50 derniers kilométres se sont fait sous la pluie.
Après ces quelques jours, ce qui revient à l'esprit de chacun, c'est, sur le site de Morzine, des très beaux stands qui s'étendaient sur 1km et demi sur la route principale et de trés belles animations.

Le samedi 16 juillet 2011
Concert.

A la demande du chanteur des Vagabonds, Ted Sanders, les membres de l'Opale Shore Chapter étaient invités au concert du groupe au Portel prévu ce samedi 16 juillet à 19h30. Une scéne était prévue place de l'église et une douzaine de motos de notre chapter était attendue. Malheureusement à cause des conditions climatiques (pluie) et une mauvaise transmission d' info par la mairie du Portel. Pratiquement tous les membres pensaient que le concert était annulé. En vérité le spectacle s'est déroulé dans une salle en présence de Pépé et Poupette qui ont représenté le Chapter. les vagabonds ont chanté tous leurs albums et des titres de tous les grands rockers des années 60, le spectacle a duré 1h30. D'après nos deux participants ce fut une magnifique soirée.

Le 16 juillet 2011
Décès de notre ami.

C'est avec tristesse que nous avons appris le décès de notre ami Matthieu survenu samedi 16 juillet 2011.

De nombreux motards dont plusieurs de nos membres ont été l'accompagner en moto pour une dernière chevauchée jusque Abbeville.

Un rendez-vous avait été proposé le samedi matin à 7H00 à la concession de Saint Léonard pour se rendre jusqu'au funérarium de Wimille (à côté de l'église).

A notre ami

Le mardi 26 juillet 2011
Rencontre inter-Chapter.

En ce mardi soir, plusieurs de nos membres se sont rendus vers 18H30 au bar le « Chuck Wagon » 12 r Faidherbe à Boulogne/Mer à la rencontre du Chapter de Liège de passage dans notre région. Ce fut l'occasion d'une excellente soirée.

Du 05 au 07 août 2011
Voyage en Angleterre « SOFER 2011 à Bisley »

17 de nos membres avec 11 motos sont inscrits depuis début février au SOFER (South Of England Rallye) proposé chaque année à Bisley par 1066, Invicta, Oxford UK, Hogsback et Thames Valley UK Chapters et limité à 2000 entrées. Cette manifestation se déroule cette année du vendredi 5 au dimanche 7 août 2011.

Résumé de Virginie, notre Trésorière :

1st day EMBARQUEMENT

7h du mat j'ai des frissons
Bloup bloup, les moteurs se rejoignent sur le lieu de rendez vous, parking du ciné Gaumont
2 bisous, par ci, 2 smacks par là, des poignées de mains ? oui peut être (j'n'ai pas vu, trop occupée à compter les bisous surement)
Allez ! en rang d'oignons sauvages derrière nos J & J de directors et en route pour le shuttle.

Enregistrement, moto par moto, puis papiers vérifiés tête par tête, et encore un contrôle (on va dire très light celui là) des montures et hop, en route .

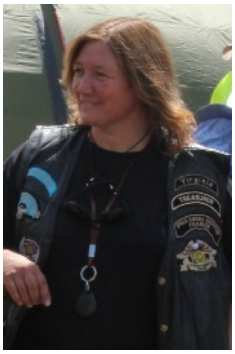
Baudoin est invité à prendre la tête avec son trike : nous on le suit. Mais qu'a-t-il bien pu dire à cette demoiselle ? elle est hystérique et hilare (la même que dans le film avec De Funes et Bourvil : la religieuse qui conduit la dodoche)…. ???????
Revoilà les oignons, bien rangés cette fois,se suivant à 10 à l'heure, même pas (moi je me dis : qui va mettre le pied au sol en premier ?- ouais faut bien s'occuper dans son casque) . C'est interminable : là tout le monde se demande si on traverse direct en moto sous la manche……
tiens revoilà la demoiselle hilare : on doit se garer en épi…
30mn plus tard, en route, à gauche cette fois-ci.

ARRIVEE A BISLEY

A peine arrivés, les albatros sont bagués : la pate et le guidon.
500m de ligne droite qui longe les aires de tirs au fusils (nous sommes sur un centre d'entraînement)
On suit les panneaux – caravanes..non – bikers…oui, hop à gauche, encore à gauche…OH des tentes partout !! Un grand Merci à Richard ARIS, il nous a réservé un emplacement poche de lui.
Les uns commencent à monter leur tente, les autres vont chercher les colis (les filles !!) 1 patch, 1 pins, 1 bouteille d'eau, 1 sachet poubelle-bref faudra laisser propre derrière soi.

Super chaud le temps !! de retour avec les colis, je retrouve 1 Jean luc en slip soufflant dans son matelas, un Daniel torse nu aidant Alain pour monter sa tente, dans laquelle il s'est invité, 1 Jean qui n'en peut plus dans son pantalon cuir et qui courre faire les stands s'acheter un jean (c'est lui qui a gagné ! même pas une fille qui dépense en premier !! H . O . N . T . E U X)

Moi j'ai pas oublié les tongues ! je monte la tente aidée parfois par le « rital » à l'accent niçois(j'avoue-merci Raph je le prêter aux copines) et comme j'adore le rangement, je balance vite fait bien fait le contenu des sacoches dans la tente, on verra plus tard ! (j'ai bien eu tord me suis-je dit à minuit !!)



Un petit tour pour certains, un sandwich et une boisson pour d'autres, chacun prend ses marques.
Des anglais nous disent bonjour comme si on se connait de longue date ?????? ah oui ! demi tour et baraguinage franco british. Ils étaient venus à la concession et on les avait baladé sur Etaples. Allez , on va chercher Jean luc pour qu'il puisse aussi réviser son anglais , notre director !

Moi je file au QG de l'organisation, là où il y a le programme….vite il faut s'inscrire pour le « ride « des ladies of Harley- 50 places et il en reste 7 ! ouf. Mitigée entre fière de moi d'y aller et représenter notre chapter, ou « qu'est ce que je fais là, seule au monde….je suis inscrite, c'est fait !

Vers 16h, les filles commencent à se rassembler. J'ai dû rater un épisode encore ! elles sont costumées- le thème évident : les pirates- « bon, je vais me faire toute petite derrière » oops.

Je ne comprends pas tout aux consignes données pour la route ;les anglaises me demandent de rester à la queue (non non, c'est pas à cause du déguisement ! ces dames s'imaginent que je ne vais pas savoir suivre- un tantinet vexant tout de même). Mais bon…je laisse passer tout le monde… suis enfin autorisée à suivre avec mon chaperon jaune à mes côtés.Youpi, c'est parti

On sort du camp, à gauche (je ne sais pas comment ils se sont débrouillés les road cap, mais on tourne toujours à gauche…tant mieux pour moi, c'est plus facile). Je tourne et ???? plus personne ; plein gaz, petite route de campagne étroite, 100 à l'heure et revoilà tout le monde au feu rouge e, file indienne !!! les filles sont étalées sur des kilomètres sagement alignées ! j'y crois pas ! résultats : 5 filles par feu rouge……..je largue mon chaperon et zou, à la française : en rang par 2. Un coup d'œil ds le retro et revoilà mon chaperon, smile.
Je dois dire que l'horaire du ride ne pouvait pas mieux tomber dans les …. Bouchons de 17h ! au moins 30 mn pour s'enfiler une série de feux rouges (rarement verts) et toujours les filles en file indienne et peu osent doubler les voitures à l'arrêt. Allez, je double les nanas à l'arrêt et les voitures, je retrouve le peloton de tête. Ca devient plus drôle tout de suite. Un petit coup d'œil dans le rétro : no more chaperon jaune ??? I'm HAPPY !
Défilés de petites routes étroites, beaucoup d'arbres, pas de d'habitation, pas de champs non plus, 100 km/h et le bitume, le pied ! puis un feu, virage à droite et une CONCESSION HARLEY ! yes !
Du shopping pour les filles, des petits fours et chocolats, boissons non alcoolisées : génial l'accueil.
La photo de groupe avant de repartir, des consignes de nouveau (là je comprends qu'il n'y a pas assez de safety….tout le monde devient safety !!????? ça c'est nouveau
Et juste avant le départ : un cadeau – LE pins avec un pirate. Happy Happy Happy.

Le dimanche 14 juillet 2011
Rally des trois monts.

En ce jour de fête nationale, Jo notre Safety Officer avait organisé ce jour une balade mélangeant visite historique, route, et repas convivial dans un très bon petit restaurant. Le rendez-vous était donné à 9H00 pour un départ à 09h30.

Compte rendu de Jo!
après une arrivée en cascade au bar hamiot , nous avons pris le départ pour le blockhaus d'Eperlecques où nous attendait un groupuscule du chapter .

Nous sommes monté par le vigeau de Licques en traversant la forêt pour virer par Nordausques et Eperlecques .

arrivée groupée au monument , rencontre avec un club de motards belges mais pas le temps de raconter une histoire , la visite étant programmée .
Nous avons fait un retour en arrière pour se retrouver pendant la guerre qui nous fut retracée tout au long de la visite .

ensuite départ pour bergues , nous avons longé la colme , arrivée en "fanfare" dans la ville fortifiée , un petit tour de la place histoire d' avertir de notre présence , pour ensuite déguster un bon repas de ch'nord . Nonos a fait la collecte pour ses poules belges " une fois "

Les panches bien remplies nous avons gravi les mont cassel , les pavés nous ont aidés a digérer , direction le monts des cas et ses ruelles étroites même très très étroites . Un arrêt à meteren pour un au revoir avec nos lillois , retour sur nos terres par la campagne flamande .

Une petite ballade d'environs 300 kms , et cette fois ci sans pluie (chuuuuuttt parlons pas trop vite)

bye jo

Le vendredi 19 juillet 2011
Concert.

Ce jour, notre Chapter était bien représenté au spectacle de Ketty Lucie qui se produisait dans la salle Yves Montand au Portel, à partir de 21h00. Les membres ayant participé à cette sortie s'étaient rejoint à l'Alcazar à Boulogne vers 19H00.

Compte rendu de Pépé!

Pour le concert de kety: present jean luc, pepe, poupette, daniel bruyer, monique, philippe, jepetto, raphael et son epouse, alain et jean pierre

apres avoir mis, non sans mal une moto du chapter sur la scene, petite mousse (Club des Leffe Angels merci director) et ptit americain

la 1er partie du spectacle un chanter qui fredonne les chanssons de sardou, ensuite Kety lucie (vive succes) avec ses tubes de sheilla, brigitte bardot, et d'autres vedettes des annees 60 et en final, un couple de lille qui revisite les chansons actuelles en chit. franche rigolade sur un titre de Mike Brant (leche moi mémé). bien sur notre ami Ted Sanders chanteur des vagabonds etait present, mais en touriste

pepe

Le vendredi 26 août 2011
Réunion du bureau directeur

Ce vendredi, les membres du bureau directeur s'étaient donnés rendez-vous à 17h30 en concession.
Cette réunion avait pour but de régler les derniers points concernant l'Opale Shore Ride 2011, le bike show, le placement et la décoration des stands, la conception de drapeaux, les concerts (groupes présents, horaires de passage, la présence d'un présentateur, etc…), le RUN du dimanche et la tombola.

Le samedi 27 août 2011
Sortie à la manifestation « BETHUNE Rétro »

Un rendez à la concession de Saint Léonard était fixé ce jour à 9h00 aux membres désirant se rendre à la manifestation « BETHUNE Rétro » pour un départ à 9h30. Un "ramassage" au rond point de Saint-Omer était prévu vers 10H00 au passage du convoi. Arrivés sur place, les participants ont passé un excellent moment au milieu des Hot Road et autres véhicules d'époques exposés. En soirée, vers 22H30 après le très bon concert de Jerry Lee Lewis, les participants encore présenst sur place ont regagné leur domicile après ce moment inoubliable partagé.

Le dimanche 28 août 2011
Balade et concert rock

Ce dimanche, un rendez-vous était donné 14h30 à la Cabane à Boulogne-sur-Mer à tous les membres pour une petite balade qui s'est terminée à 17h00 dans la commune d'Ambleteuse, au « Free Style » pour un concert rock. Un excellent sosie de Johnny Hallyday a animé la salle toute la soirée. Après une telle journée nos membres se sont séparés.

Du 03 au 04 septembre 2011
Voyage en Angleterre « SHERWOOD »

Départ d'un groupe de nos membres pour un week-end chez nos amis du Sherwood Chapter. Chapter anglais avec qui l'Opale Shore Chapter est jumelé.

Résumé de Daniel Dreux, l'un de nos Safety :

Franchement, de notre enfance nous avions un tout autre souvenir de Robin des Bois très différent de celui que nous avons rencontré à Nottingham, surtout chevauchant une HD avec un chapeau vert. Mais l'accueil était si sympa que cela l'a fait quand même.
Endroit magique, la forêt et le très joli parc de Thoresby Estate ou Pete nous a reçu avec son équipe du Sherwood Chapter pendant 3 journées ensoleillées , si, si.
Ballades et jeux d'adresse où nous nous en sommes pas si mal sortis et sans tricher !!!
Le jumelage entre l'OSC venu nombreux avec son interprète officielle Raphaëlle (il faudra lui créer une « banane » à coudre sur son blouson) et le Sherwood Chapter s'est fêté dignement et comme il se doit avec les breuvages locaux en soirée.
Nous avons même chanté la Marseillaise sous leurs applaudissements, si, si.
Des liens d'amitiés solides se sont noués au cours de ces 3 jours.
Nous nous sommes quittés le Dimanche sous la pluie, tradition oblige, espérant se revoir bientôt à l'OSR et impatient d'y retourner l'année prochaine.

Le samedi 10 septembre 2011
Sortie et réunion du bureau.

En ce jour de portes ouvertes de la concession, plusieurs de nos membres y étaient présents et un rendez-vous était fixé à 14h30 pour une sortie dans la région avec un départ prévu à 15h00.

A 17h00 une réunion du bureau où chaque membre de l'Opale Shore Chapter était convié, a eu lieu pour régler les derniers points concernant l'Opale Shore Ride 2011.

Chacun pouvait y contribuer.

Le samedi 17 septembre 2011
Sortie de reconnaissance.

Ce samedi, une sortie de reconnaissance était prévue pour les membres du chapter devant effectuer la sécurité sur le parcours prévu le dimanche de l'Opale Shore Ride 201.
Tout ceci s'est effectué sous un déluge.
Pour le retour en fin d'après midi des participants à ce RUN pour leur domicile, ils ont eu le droit à une petite éclaircie.

Le proverbe du jour « pourvu que ça dure !!! »
Jo -Safety Officer-

Le week-end du 24, 25 septembre 2011
L'OPALE SHORE RIDE 2011

Pour la deuxième année et pour son premier anniversaire s'est déroulé ce week-end notre rassemblement HOG, l'OPALE SHORE RIDE 2011;
Le jeudi 22 et le vendredi 23, plusieurs de nos membres se sont rendus sur le site de la manifestation à Neuchâtel- Hardelot pour les préparatifs des stands (installation des scènes, du matériel de sonorisation, des divers stands et de leur décoration.)

Photos de Danny Van Gils.

Photo de Virginie

Photos de Pépé (photographe officiel)

Le samedi 24, le grand jour arrivé, le matin environ 8h00. De nombreux membres s'occupent des préparatifs de dernière minute. A 9h00 avec l'ouverture du site au public, chacun s'installe sur son lieu de travail, les uns aux barrières, aux divers stands, à la sono, les autres à la gestion de personnes présentes pour aider, à l'accueil des groupes de motards etc...

Photos de Pépé (photographe officiel)

Des Chapter de la France entière mais aussi d'Europe sont présents. Sur les blousons ont lit, France,U.K.(Angleterre), Belgique, Portugal, Pologne et bien d'autres.

Photos de Pépé (photographe officiel)

Le show bike a vu l'inscription de 11 motos plus belles les unes que les autres. Toutes les personnes venues sur le site pouvaient voter. Ce fut un succès immense qui à vu l'élection de cinq superbes motos. Les trois premiers ont reçu chacun un magnifique trophée et le 4éme et le 5éme des lots offert par Vulcanette.

Photos de Pépé (photographe officiel)

Après ce début de journée bien rempli, vers 15h30 mise en place des motos participants à la parade de 40kms dans le secteur d'Hardelot et des petites communes voisines. Entre 1200 et 1300 machineS ont participé à ce Run qui A débuté à 16h00. Jo, Safety Officer et son équipe qui a vu l'arrivée de 2 personnes supplémentaires en son sein, Damien et Hugues et qui compte à ce jour 9 Safety ont géré la sécurité de tous les participant de main de maître en bloquant la circulation au passage du convoi.

Après cette parade d'environ 1h30, de retour sur le site des nombreuses animations étaient proposées telles que des concerts, des danses country dans les rues, une remise de drapeau sur la scène principale à nos amis anglais du chapter SHERWOOD pour officialiser notre jumelage.

En soirée la venue d'un groupe de musiciens du carnaval dunkerquois qui a arpenté les rues, les bars et les restaurants a créé l'animation accompagnée de nombreux membres de notre chapter qui étaient emmenés par notre directeur et notre directeur- assistant. Ils ont participé activement à cette animation.

Qu'est-ce qu'ils chantent et dansent bien les membres de l'O.S.C.

Après cette animation 70 de nos membres et plusieurs chapter amis se sont installés dans le restaurant « la Terrasse » ou tout ce petit monde s'est restauré dans une ambiance extraordinairement conviviale.

Photos de Virginie (Trésorière officiel)

Après ce repas et un concert qui s'est clôturé vers 1h30 du matin, chacun s'est couché en espérant revenir en forme le lendemain matin. Chose impossible du au degré de fatigue de chacun.

J'aimerais faire une petite paranthèse sur un excellent moment que quelques uns d'entre nous (Jean-Luc, Jacky et sa femme, Rénald et moi Easy) ont vécu en toute fin de soirée, lorsque nous avons pris la route vers nos lits avec le directeur et quelques membres du Chapter de Sherwood nous nous sommes retrouvés à déguster un excellent Whisky offert par nos amis dans un endroit insolite. Les personnes présentes me conprendrons..Moment convivial inoubliable. Merci l'Angleterre.

Après une courte nuit, le lendemain 8h00, tout le monde était présent pour cette seconde journée de folie qui nous attend.
A 9h30, 800 machines ont pris le départ du Run d'environ 100kms pour 3h00 de balade. Les Safety aidés par quelques autres membres ont fait un travail de toute beauté vue la distance parcourue, le nombre impressionnant de participants et le petit nombre de Safety. Pour cette équipe qui a été félicitée par tout le monde à la fin du Run, un moment inoubliable est gravé dans l'esprit de chacun, le moment de l'entrée du convoi sur la portion d'autoroute prise pour le retour.

Bravo JO et toute son équipe à laquelle je suis fière d'en faire partie.

Durant cette balade, longeant la Côte d'Opale, un paysage magnifique par un temps et des températures dignes d'une saison estivale était offert aux participants.
La fin du Run, dans les rues d'Hardelot, a été clôturé par la bande à Jo (les Safety), surexités suite à une telle pression en train de retomber. Durant cettet balade aucun incident n'est arrivé. défi relevé après avoir assurer la sécurité d'un tel RUN. Nos amis anglais nous ont quitté à Sangate où ils ont repris le tunnel sous la manche et regagné l'Angleterre.

Photos de Jean-Pierre (photographe officiel)

Photo de Virginie (Trésorière officiel)

De retour sur le site. Les concerts s'enchaînent avec J.B. aux commandes qui affiche un regard de fatigue extrême mais toujours avec le sourire et un travail de grande qualité.

Photo de Pépé (photographe officiel)

Dans le milieu d'après midi de nombreux motards ont repris la route mais ceci ne clôture aucunement la manifestation car, vu le temps plus que clément en cette saison, un nombre extraordinaire de promeneurs admire les nombreux stands de tous types présents sur place, dont celui de notre chapter tenu par Virginie et son groupe de vendeuse professionnelle. Elles ont effectué un chiffre d'affaire exceptionnel.

Bravo les filles.

Un autre stand était à ne surtout pas manquer, celui de notre concessionnaire Harley-Davidson et président de notre Chapter, Philippe où l'on pouvait admirer et acquérir les derniers modèles de la marque et les nombreux accessoires pour les motos et leurs pilotes.

Photo de Pépé (photographe officiel)

Durant le week-end Jean-Pierre aidé de plusieurs volontaires ont effectué 150 baptêmes de moto à 5 Euros pièces. La totalité des bénéfices sera reversée à une association caritative.

Vous pouvez être fière de vous.

Les personnes ayant participé au rassemblement ont certainement croisé notre Grenouille bondissant en permanence de barrière en barrière pour s'assurer de la présence de ses nombreux volontaires qu'elle a du gérer et qui ont assuré la sécurité tout le long du week-end sur le site. Elle a aussi assuré l'accueil et renseigné tous les bikers. Munie de son talkie-walkie elle a effectué un nombre impressionnant de kilomètres à pied.

Bravo Grenouille, une trottinette à moteur est à prévoir pour l'année prochaine et bravo aux volontaires qui ont donné de leur temps pour assurer la sécurité du site.

Photo de Pépé (photographe officiel)

Une autre personne était partout, c'est Daniel qui était présent sur le site plusieurs jours avant tout le monde pour régler tous les derniers détails de la manifestation (positionnement de tous les stands, parcours des 2 balades, parcours des baptêmes, etc..) et qui bien sûr avec une rigueur de professionnel bien à lui n'a pas pris un moment de répit durant les deux jours de l'Opale Shore Ride 2011 et a donné sans compter.

Bravo à toi mon ami et quelle santé.

De nombreux membres ont fait des photos mais un couple était partout, Pépé (secrétaire et photographe officiel) et Poupette, qui ont fait des photos exceptionnelles et aidé un peu partout en permanence (aux stands, en tant que Safety occasionnel, etc…). Pépé a même eu le temps de créer une branche de notre Chapter, « Le gang des Boubouques » dont il est le directeur.

Vers 17h30 après l’arrêt de musiciens. Les membres de notre Chapter se sont réunis au bar, la terrasse pour un dernier verre.

Après cette pause le démontage qui avait débuté peu de temps avant a repris. Le gros du travail fut de démonter le matériel de la scène des concerts. Matériel digne d’un spectacle au stand de France, amené par J.B..Des navettes en camion pour ramener le matériel vers la concession à Saint-Léonard ont été effectuées. Au cours de la soirée les membres donnant un coup de main sont rentrés chez eux un à un. A minuit, les dernières personnes présentes dont notre directeur Jean-Luc et notre directeur-assistant Jacky ont quitté le site.

Notre directeur et notre directeur-assistant ont fait preuve d’un investissement total durant ce week-end.

Bravo à vous deux, vous êtes formidable.

Présent partout, à régler les problèmes de chacun, sur les podiums, à accueillir nos amis Bikers.

Chapeau bas.

Il faut Dire que chaque personne de l'Opale Shore Chapter s'est investi corps et âme pour que cette manifestation devienne le succès que nous constatons aujourd'hui.

Le Lundi 26, notre ami Webmaster avait déjà publié un article avec plus de 250 photos sur le site web de l'Opale Shore Chapter (quelle rapidité).

Quelques membres se sont rendus à Hardelot pour les derniers démontages.

Après une telle manifestation les retombées ne sont que positives. Un temps et une organisation exceptionnelle. Aucun accident routier ou incident sur le site. Des commerçants ravis. Et des membres fières de leur travail (et il y a de quoi).

Cette manifestation ne s'est pas préparée en quelques jours. Les membres du bureau y travaillent depuis un an.

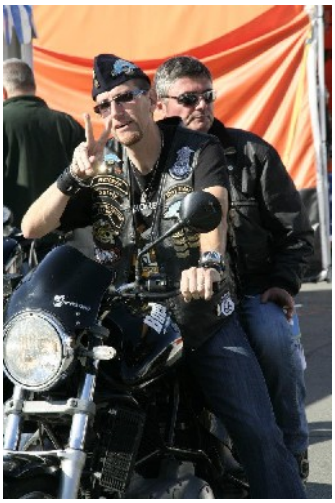
Personnellement je suis fière et heureux d'avoir donné autant de ma personne pour cette fête et bravo aux femmes et aux hommes membres du bureau, aux simples membres, à leur famille, à leurs amis, aux bénévoles qui se sont investis, que ce soit totalement ou pour donner un petit coup de main. C'est bien grâce à tous ses gens que cette manifestation est devenue ce qu'elle est.

Le plus grand rassemblement HOG du nord de Paris.

En souhaitant faire mieux l'année prochaine. Mais cela me parait difficile car nous avons fait très fort cette année.

Chaque membre peut être fière de notre Chapter, car nous sommes unis et volontaires. Bravo à tous.

3 mots pour décrire ces 2 jours, « TRAVAIL, RIGUEUR et surtout PLAISIR »



-Easy-
Historian & Safety
(Membre du bureau mais membre de l'O.S.C. avant tous)

Deux emails envoyés par Jean-Luc et Jo suite à la manifestation :

BONJOUR A TOUTES ET TOUS

Bravo, c'est le mot le plus employé dans toutes les bouches, les mails et les appels de tous nos visiteurs, et je vous assure que c'est une grande joie pour un Director que d'entendre toutes ces félicitations.

Ces bravos s'adressent bien sur à tous car vous avez été formidables ; vous avez tous assurés dans les taches confiées et même dans les autres ou nous vous avons vu mettre la main à la pâte quelque soit l'heure ou le degré de fatigue. Il y a quelques pieds ou dos à réparer mais on n'y pense déjà presque plus.

Quelques paroles entendues et que je retransmets (excusez moi si j'oublie quelques uns, mais ceux que je cite n'auraient pas pu le faire sans vous, membres du chapter) :

Grenouille : partout, quel accueil !!!
Virginie : que de beaux maillots, de beaux pins (j'ajoute que de belles ventes).
Jean-Pierre quel succes aux baptêmes.
JB sono et jeux de lumière : digne des concerts de johnny (je crois qu'il passe par toi pour ses prochains spectacles).
Darius : partout présent et le site déjà à jour.

Pépé : avec les documents de dernière minute que nous lui demandions.
Daniel : on ne sait pas quoi dire, depuis un mois qu'il est sur le pont et il y est encore aujourd hui pour le démontage.
Jo et son équipe de safety : alors la vous en avez scotchés plus d'un.
Jacky : partout présent et même cette nuit pour démonter jusqu'à minuit alors qu'il reprenait le boulot à 3 h du mat
N'oublions pas Philippe et son équipe, et Pierre et Mathide.

C'est ce que nous disions avec Jacky cette nuit en rentrant vers minuit (apres le démontage de JB) nous pouvons citer tout le monde :
vous avez tellement bien bossé que nous sommes obligés de recommencer l'année prochaine.

MERCI A TOUS
jean luc

Bonjour,
euh comment on peut appeler ça ?? ha oui ..

Bonjour les Safety d'élite ou Safety de l'A16

Fabuleux , Extraordinaire , Surprenant , Fou , Inoubliable , Dingue , Classe , Rigoureux , Respectueux , Risqué ..... voilà comment je peux résumer cette parade et surtout ce run du dimanche de l'opale shore ride .

Je tiens à remercier tout le monde fred , seb , fabien et son fils,steph , angel , daniel , damien, hugues , pépé qui c'est improvisé safety , sans oublier nos 2 safety ladys annie et brigitte .

De par notre courage (car il en a fallu du courage pour guider sans le moindre petit "HIC" cette horde de bikers) , nous avons réussi à apporter du rêve à toutes ces personnes bikers et badauds qui ont transformé cette balade en un véritable défis pour nous "safety" .

Nous avons su faire preuve de courage et de rigueur , dans le travail effectué ce week-end ,
je crois que beaucoup se sont demandés " mais comment y vont gérer ça ? "

Je pense que nous leur avons apporté la réponse , la volonté de faire passer les autres avant nous , un esprit d'équipe qui pourrait déplacer des montagnes , une équipe qui c'est agrandi dans un état d'esprit sans faille .

Encore bravo et un grand merci à tous , cette balade est gravée dans mon coeur à jamais .....

jo

PS/ Angel ,si tu as encore des idées comme ça, je suis preneur.....!!!

Voici un mail personnel que j'ai adressé à notre directeur et notre directeur-assistant suite à la manifestation qui j'espérais, aller leur faire plaisir, mais je n'imaginais pas à ce point.

-EASY-

Mr le Directeur et Mr le Directeur assistant,

J'aimerais à mon tour vous faire part de mon sentiment. Il y a un an, suite à l'Opale Shore Ride 2010 j'ai bien failli quitter le Chapter.
Votre élection, ainsi que la mienne au bureau m'ont fait changer d'avis. Aujourd'hui, suite à l'opale shore ride 2011 où j'ai passé 3 jours à monter et démonter des stands, j'ai passé plusieurs heures aux barrières sur le Week-end, j'ai donné un coup de main à Jo pour le Show Bike, j'ai remplacé Virginie pour qu'elle puisse prendre une pause dans son stand et bien sûr sécuriser le parcours avec mes amis Safety.
Qui j'ai croisé en permanence ?
Vous deux qui étiez partout à régler les problèmes de l'un et l'autre, à accueillir nos amis bikers, présents sur les deux scènes, à régler des problèmes de sécurité en soirée dans les bars, en tête des convois, à monter à démonter les stands. Je sais bien que vous recevez des félicitations de tous les participants ce qui, je pense vous remplissent de fierté. Mais moi j'aimerais vous féliciter de la part d'un membre du bureau, donc de l'intérieur de Chapter, moi.

ALORS CHAPEAU MESSIEURS POUR L'OPALE SHORE RIDE 2011 ET POUR TOUTE CETTE ANNEE ECOULEE.

Vous êtes tous deux l'une des meilleurs choses arrivées à L'Opale Shore Chapter.
Les seuls reproches que j'ai à vous faire c'est que l'un ronfle à un point que je n'ai jamais vu et que l'autre est peu souriant. A vous de trouver auquel des 2, l'un et l'autre reproches sont fait.
Ce jour je suis fière de faire partie de ce Chapter et encore plus fière d'être membre de son bureau.

ET BRAVO AUX FEMMES ET AUX HOMMES DE NOTRE CHAPTER (UNE EQUIPE FORMIDABLE)

-Easy-
Historian & Safety

Le samedi 1er octobre 2011

Sortie et réunion pour les membres de l'O.S.C.

En ce jour plus qu'ensoleillé, 19 motos s'étaient données rendez-vous à 14h15 pour une sortie dans la région vers 15h00.
Une balade d'environ 120kms que la plupart des participants ont fait en tee-shirt, incroyable pour un 1er octobre.
A 17h00 une réunion où chaque membre de l'Opale Shore Chapter était convié à débuter vers 18h00, après le retour des 19 motos en balade (un peu en retard).
Cette réunion, après notre rassemblement, avait pour but d'énumérer les points négatifs et positifs de l'Opale Shore Ride 2011. Chacun pouvait y contribuer.
Puis la parole était donnée à Virginie, notre Trésorière, car il était aussi question des dépenses et entrées d'argent de ce Week-end.
Notre Directeur et notre Directeur-Assistant nous ont informés que nous avions reçu les félicitations du Sous-préfet de notre région pour la gestion sans faille par notre équipe durant le rassemblement.
Les mots qui leur ont été adressés le plus souvent pour l'Opale Shore Ride étaient « BRAVO et FELICITATIONS ».
Ils ont aussi remercié chaque membre de notre Chapter pour leur investissement.
Ils ont parlé aussi de l'élection prévue pour les membres du bureau.
Une réunion qui s'est terminée tard dans la soirée.

Le samedi 8 octobre 2011

Sortie des membres et réunion pour les Safety de l'O.S.C.

En ce jour, de 14h30 à 17h00 plusieurs de nos membres ont pris la route pour une balade dans la région. Ce fut l'occasion d'emmener un couple de « personnes âgées » d'une soixantaine d'année (n'est-ce pas Jean-Luc), pour un baptême en Harley-Davidson. Il y a quelque temps un membre de la famille de ce couple avait contacté Jean-Luc, notre directeur pour lui expliquer qu'il voulait organiser une surprise à ses parents qui ont toujours eu le rêve de rouler en Harley. Chose faite.

A 16h30 une réunion des Safety de l'OSC a eu lieu en concession, sous la direction de Jo, notre Safety Officier, suite à notre rassemblement et concernant les différents points suivants :
-opale shore ride 2011 et 2012
-feux de pénétration
-organisation de l'équipe Safety pour 2012
-tour de table

Le mardi 15 novembre 2011

Réunion organisée en concession en accord avec l'agence West Forever.

Suite au mail suivant, que chaque membre de l'OSC a reçu. Une réunion d'information s'est tenue en concession de Saint Léonard concernant les voyages organisés par l'agence West Forever ce mardi 15 novembre à 19h30.

Bonjour à toutes et à tous, en accord avec l'agence West Forever (agence de voyage spécialisée dans les circuits Harley-Davidson), nous souhaitons vous convier à une réunion d'information le ***mardi 15 novembre à 19h30 dans notre concession****.*
Vous trouverez ci-dessous toutes les informations sur le déroulement de cette soirée.

Attention : les places sont limitées*. Merci de vous inscrire (par e-mail : m.pouillerie@rpdc.net ou par téléphone : 03 21 99 04 13) dès que possible si vous êtes intéressé(e).*

West Forever vient chez vous !

Votre concession Harley-Davidson® **HARLEY-DAVIDSON COTE D'OPALE** et West Forever ont le plaisir de vous inviter à une **réunion d'information sur le thème des voyages en HARLEY-DAVIDSON®** :

Rendez-vous le Mardi 15 novembre 2011 à 19h30 Chez HARLEY-DAVIDSON COTE D'OPALE 6 Z.I. de la Liane – 62360 Saint Léonard

La soirée commencera à 19h30.
L'exposé abordera tous les thèmes propres à **l'organisation de vacances en Harley-Davidson® aux Etats-Unis, en Afrique du Sud, en Australie et en Europe** : climat, saisonnalité, parcs nationaux, budget, sécurité, formalités, voyager seul ou en groupe, le choix de la moto, etc.

A l'aide d'une présentation sur écran géant, West Forever vous présentera les **diverses formules** et les **différents circuits** à son programme en soulignant les particularités de chacun d'entre eux :
Circuits avec un guide (circuits au Road Book), voyages sur Mesure « Easy Ride » (la solution pour toute la famille), Le raid Viking (premier raid avec sa propre moto), Les voyages évènements.

Vous aurez la possibilité de poser **toutes vos questions** et de discuter en fin de soirée, autour d'un verre de l'amitié, de vos projets individuels de voyages.

La concession ne fermera pas à l'heure habituelle et les personnes qui souhaitent découvrir les modèles disponibles pendant les circuits pourront recevoir toute information utile à ce sujet auprès du concessionnaire et de son équipe. Il est donc possible d'arriver avant 19h30.

Pour une question d'organisation logistique, nous vous demandons de bien vouloir confirmer votre venue par e-mail à Mathilde : m.pouillerie@rpdc.net ou par téléphone au 03 21 99 04 13.

Merci et à très bientôt !

Mathilde Pouillerie

Le samedi 26 novembre 2011

Election de notre nouvelle Lady of Harley Officer

Grenouille a remis sa démission du poste de Lady of Harley Officer compte tenu qu'elle s'occupe d'autres postes au sein de l'OSC. Dont celui de gérer la communication par e-mail entre le bureau et les membres, travail qu'elle effectue formidablement mais qui lui prend énormément de temps.
Les candidatures étaient ouvertes jusqu'au 10 novembre. Seules deux candidates d'exception se sont présentées, Christine Dufour et Véronique Bonnière. A ce jour, toutes deux nous ont prouvées leur investissement total envers l'Opale Shore Chapter à chaque fois qu'elles en ont eu la possibilité.
Suite à la candidature de ces deux prétendantes, des élections ont été mises en place le samedi 26 novembre 2011 de 10H00 à 12H00 et de 14H00 à 17H00 à la concession. 47 membres se sont rendus aux urnes pour un vote en faveur de Christine avec 29 voies. Véronique, pour elle a obtenu 18 voies. Vu les scores, cela prouve bien que ces deux personnes sont appréciées à leur juste valeur par les membres de notre Chapter. Après cette élection, nos deux candidates se sont promis de travailler ensemble et un pot de l'amitié a été servi pour tous les membres encore présents.

Le samedi 29 novembre 2011
Réunion de bureau concernant la manifestation « l'EURO FESTIVAL ».

Ce jour, le Mardi 29 novembre à 18h30, une réunion du bureau a eu lieu pour peaufiner le voyage pour l'Euro Festival de Grimaud qui se déroulera du 5 au 14 mai 2012. Il en ressort de cette réunion un circuit de neuf jours commençant par une descente en trois jours par les "petites" routes et se poursuivant par quelques ballades en Provence et jusqu'en Italie avant de rejoindre l'Euro Festival le 10 mai.

Le vendredi 02 décembre 2011
Réunion de bureau directeur.

A la demande de Stéphane Sahakian, directeur du HOG France, qui s'est rendu, ce jour à la rencontre des dirigeants de notre Chapter. Une réunion a eu lieu chez notre concessionnaire de Saint Léonard. Après énumération de nos nombreuses sorties et de notre rassemblement Harley Davidson, il en résulte que le responsable du HOG se trouve très satisfait de notre jeune Chapter.

Le samedi 03 décembre 2011
Démission de notre Safety Officer.

Après deux années d'investissement total au sein de notre Chapter, notre Safety Officer Jo, a remis sa démission pour raisons personnelles au bureau. Il ne quitte pas pour autant le Chapter et prend un poste de Safety. Personnellement, en tant que Safety moi-même et je pense parler au nom de toute cette équipe soudée qu'est celle de l'équipe des Safeties, je regrette cette décision qui nous prive d'un personnage franc, direct, sympathique, sachant motiver les troupes et que chaque Safety de l'Opale Shore Chapter aurait suivi, où qu'il aille sans poser de questions. Nous te regrettons déjà mon ami.
Suite à cette démission, la décision de son remplacement fut prise rapidement. Angel assisté d'Hugues va reprendre le flambeau. Certain qu'ils feront aussi bien, je me permets de renouveler mon engagement envers cette équipe formidable qu'est celle de l'équipe des Safeties de l'Opale Shore Chapter et je pense que chaque Safety de notre chapter en fera autant.

Le samedi 03 décembre 2011

Réunion des Membre de l'Opale Shore Chapter.

Ce samedi 10 décembre, à 17h00 une réunion où tous les membres de notre Chapter étaient conviés, a été organisée pour parler du voyage de neuf jours à « l'EURO FESTIVAL 2012» de Grimaud. Les dernières personnes voulant s'inscrire pouvaient le faire lors de cette réunion d'information. Angel, notre nouveau Safety Officer avait pour l'occasion effectuer un Road Book avec toutes les étapes, allant jusqu'à indiquer une évaluation du budget essence étape par étape, « quel travail ». Cette réunion s'est terminée pour ceux qui le souhaitaient par un sandwich, partagé dans la convivialité.

Le samedi 17 décembre 2011

Réunion Safety et assemblée générale.

Ce jour, à 16h00, à la demande d'Angel, notre nouveau Safety Officer, une réunion était organisée en présence de Jean-Luc notre directeur, de Jacky notre assistant directeur, de toute l'équipe Safety sauf Jo qui s'était excusé, ainsi que de la présence de Philippe Grard et Jean Letoret qui intégrant l'équipe Safety ce jour et à qui je souhaite la bienvenue au nom de toute notre équipe.
Angel désirait se présenter officiellement aux Safety pour nous expliquer qu'il désire continuer le travail de Jo, dans cet esprit de fraternité ressenti par chacun dans ce groupe.
D'autres choses ont été évoquées comme l'achat et l'installation des feux de pénétration de couleur blanc sur chaque moto des Safety (idée de Jo, notre ancien Safety Officer), une journée de formation aux premiers secours pour les Safety et les positionnements lors des déplacements.

A 17h00, a débuté l'assemblée générale où de très nombreux membres ont assisté. Lors de cette réunion, Virginie, notre Trésorière, a évoqué le bilan Financier actuel. Elle a expliqué en détail les dépenses et entrées d'argent de l'Opale Shore Chapter au cours de cette année (bilan positif). Notre directeur ainsi que notre assistant directeur ont repris la parole pour présenter officiellement les nouveaux membres du bureau en la personne de Christine Dufour, Lady of Harley Officer et Angel Safety Officer. Puis ont été évoquées les sorties prévues pour l'année 2012 et chacun des membres a pu s'exprimer pour donner d'éventuelles idées pour d'autres sorties. Après cette assemblée, le verre de l'amitié a été offert aux membres et pour ceux qui le désiraient une saucissonnade pour fêter noël avant l'heure a été proposée aux personnes pouvant rester.
Une soirée sympathique qui s'est achevée tardivement. Je qualifierais cette journée, de réunion de la grande famille de l'OPALE SHORE CHAPTER car durant ces 2 années les liens entre nous se sont tellement resserrés que nous sommes devenus une famille. Cette réunion du samedi 17 décembre 2011 clôture une deuxième année d'existence riche en émotion. J'aimerais remercier au nom du bureau, chaque membre qui fait de l'Opale Shore Chapter ce qu'il est aujourd'hui.

...

Happy New Year
2012
Opale Shore Chapter

Opale Shore Chapter vous souhaite une excellente année 2012
OPALE SHORE CHAPTER
FRANCE
20110924_20-07-46_osr-51
20110925_10-56-16_osr-24
20110924_17-33-39_osr-7
20110924_15-56-13_osr-167
20110924_05-34-46_osr-pcn-16
20110925_09-23-19_osr-pcn-474
20110924_11-36-56_osr-35
20110924_16-28-09_osr-pcn-325
Images de l'Opale Shore Ride 2011 à Hardelot-Plage
1

Ceci clôture la saison 2011. Cette seconde saison de l'Opale Shore Chapter était riche en émotion. Qu'elle soit triste avec le décès de notre ami MATHIEU le 16 juillet ou pleine de joie avec des rencontres et des moments inoubliables, mais cette année s'est effectuée comme en 2010, à fond les gaz.

N'ayant pu participer à toutes les sorties et rencontres, je m'excuse d'avance si l'historique pour l'année 2011 est incomplet ou pas assez explicatif sur certains événements.

Bonne lecture à tous et que l'année 2012 soit encore plus extraordinaire pour notre Chapter et ses membres. Je suis certain que cette année sera aussi belle, conviviale, riche en amitié et en événements que la précédente.

« Chaque membre écrit notre histoire. »

-Easy-