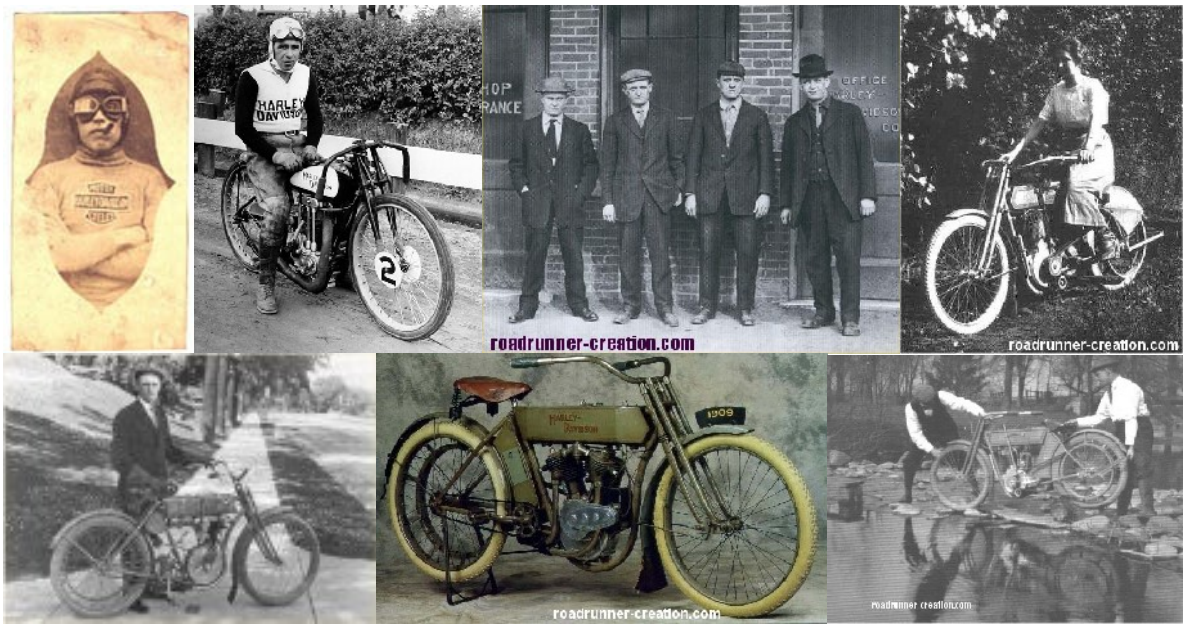


HISTORIQUE 2010

OPALE SHORE CHAPTER

CLUB HARLEY DAVIDSON CÔTE D'OPALE

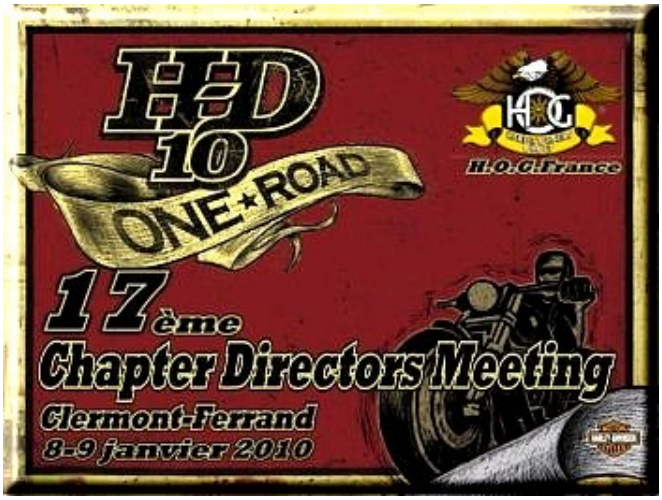
Année 2010

De part ses actions chaque individu
Ecrit sa propre histoire.
Unis nous écrivons celle d'un groupe.
L'histoire de l'OPALE SHORE CHAPTER.

« Je suis l'auteur, mais c'est votre histoire. »

-Easy-

Le vendredi 8 et le samedi 9 janvier 2010
17ème H.O.G. Chapter Directors Meeting.



Notre Directeur, Dominique Dorso et notre Co-Directeur, Jean-Luc Vasseur se sont rendus à Clermont-Ferrand, le Week-end du 8 au 10 janvier au 17ème Meeting réservé aux directeurs de chaque Chapter de France. Pour une première, ce fut l'occasion d'une présentation de notre tout nouveau Chapter et de l'enseignement à la gestion et à la préparation de sorties et d'événements au sein d'un groupe chaperonné par le H.O.G. Ce fut aussi le moyen de faire connaissance avec les autres directeurs et de prévoir des sorties inter-Chapter au siège des uns et des autres.

Le samedi 16 janvier 2010
Réunion conviviale.

A la demande du bureau directeur, un e-mail a été envoyé à chaque membre les invitant, accompagné de leur famille, à venir déguster une part de Galette des Rois. Ceci fut une initiative extrêmement festive. A renouveler chaque année.

Photo de Jean-Pierre Maujean photographe officiel de l'OSC

Le dimanche 07 févier 2010
Sortie pour les membres de notre Chapter.

Ce dimanche, plusieurs de nos membres se sont réunis pour se rendre au Touquet où ils ont assisté à la 5éme édition de l'Enduropale où Michaël Pichon a été déclaré vainqueur par le jury de cette compétition.

Photos de Jean-Pierre Maujean photographe officiel de l'OSC

Le Dimanche 14 mars 2010
Sortie reconnaissance pour Opale Shore Ride.

Plusieurs membres ont pris le départ de la concession de Saint-Léonard ce dimanche pour visiter les alentours de la ville d'Hardelot. Tout ceci a pour but la préparation d'un itinéraire pour une balade le week-end de l'Opale Shore Ride adapté au passage de plusieurs centaines de motos. Balade qui sera proposée à tous les participants venus nous rendre visite pour ce grand rassemblement prévu fin septembre.

Le samedi 20 mars 2010

A la rencontre d'autres Chapter.

Un petit groupe conduit par notre co-directeur Jean- Luc a pris la route direction Lille où nous étions attendus par nos amis du Chapter Lille Europe. Durant cette route nous avons traversé Saint-Omer, fait un tour total de rond point à Hazebrouck, pris l'autoroute, arrêt sur l'aire de repos pour récupérer un membre du Chapter et notre directeur Dominique. Pris direction de la concession de Lille Europe.

Sur place, nous avons effectué une petite visite de la concession. A l'heure du midi, accompagné de quelques membres du Chapter Lille Europe, nous avons mangé au restaurant situé dans le magasin Leclerc à 5 minutes à pied de celle-ci.

En début d'après midi nous avons rejoint la concession d'où le départ d'une balade était organisée pour les nouveaux adhérents du Chapter de Lille et ceux qui voulaient les accompagner, direction HD Roselaere (Belgique). C'est un convoi de 75 motos qui a pris cette direction via l'autoroute. En voyant toutes ces machines encadrées par des Safety parfaitement rodés pour de tels convois on ne peut qu'être impressionné. Arrivés à la concession de Roselaere nous avons été accueillis par des membres du Chapter Belge qui suite à une visite de la concession ont du nous quitter rapidement pour assister à un mariage de l'un de leurs membres.

Après quelques heures passées sur ce site, nous avons regagné la France par des petites routes de campagne. A chaque traversée de ville de nombreuses personnes sortaient de leur habitation pour nous admirer, averties par ce bruit grave que produisaient 75 Harley-Davidson, dont certaines en échappement libre. Arrivés à Armentières, nous avons quitté nos amis du Chapter Lille Europe sur le parking d'un magasin et au fil de la route notre chapter s'est divisé à son tour.

Grand moment pour chacun d'entre nous.

Photo du Lille Europe

Photo du Chapter Lille Europe

Le dimanche 28 mars 2010

Sortie pour les membres de notre Chapter.

Ce dimanche, plusieurs de nos membres se sont réunis pour se rendre à Pecquencourt. Le spectacle était comme chaque année à la hauteur de l'événement que ce soit en termes d'animation, d'exposants, de machines de tout type, de série comme de show bike Harley ou non. Encore un formidable week-end qui a été proposé par le moto club de Pecquencourt.

Le week-end du 3/4 avril 2010

Nous avons accueilli Paris Coeur de Seine Chapter

Notre Chapter a accueilli durant ce week-end nos amis du Chapter Paris Cœur de Seine. Le Dimanche, durant la matinée, nous nous sommes rejoint sur une place située entre une église et un café de Boulogne-sur-Mer. Le café PMU du centre où d'ailleurs nous avons pris un café avant de prendre la route pour un Run sur la côte d'Opale. Durant cette balade nous avons effectué une halte sur la digue de Wissant. Notre Directeur Dominique a peu effectué un petit historique des plages du nord à nos invités. Suite à cela nous avons repris la route jusqu'à l'étape suivante où une courte halte s'imposait au Cap gris-nez, site magnifique de notre région.

A présent direction Calais, toujours par la côte. Un verre nous a été gentiment offert par Grenouille au café tenu par sa soeur en plein centre de la ville. En quittant ce café, due à une circulation dense, le groupe s'est trouvé séparé en deux. Incapable de nous rejoindre, nous avons donc dus nous rendre séparément à notre destination finale, un petit restaurant du nom « Le vieux Jacques » à Landrethun-le-Nord, commune située près de Guînes, tenu par un passionné d'Harley. Nous avons très bien mangé pour une somme dérisoire et avons passé encore un excellent moment en compagnie de nos amis de ce Chapter en visite dans le nord. Vers 16h00 nous nous sommes séparés après des souvenirs en commun plein la tête. Dans la soirée quelques membres de notre Chapter ainsi que les membres de Paris Cœur de Seine Chapter se sont rejoint à Hardelot.

Suite à cette rencontre du Chapter Paris Cœur de Seine Chapter, chaque participant a reçu un email envoyé par Grenouille

Compte rendu de la rencontre "Paris coeur de Seine" "Opale Shore Chapter".
Un grand merci à tous ceux qui ont répondu présent sur ces 2 journées avec le chapter Paris Coeur de Seine.
Ils repartent aujourd'hui enchantés par notre accueil et espèrent nous revoir bientôt (normalement, ils seront de retour pour Hardelot).
C'est la première fois qu'ils sont accueillis aussi bien et aussi chaleureusement. Ca fait plaisir pour tous ceux qui se sont investis, et c'est très bon pour la renommée de notre tout nouveau chapter !!!
J'ajouterais que nous avons passé de très bons moments, ainsi que de gros fous rires en leur compagnie.

Photos de Jean-Pierre Maujean photographe officiel de l'OSC

Le samedi 17 avril 2010

Sortie pour les membres de notre Chapter.

En cette journée du samedi 17 avril, une sortie du Chapter a été organisée sur la plage de la commune de Berck-sur-Mer où se déroulaient les 24èmes Rencontres Internationales de Cerfs-Volants, du samedi 10 au dimanche 18 avril 2010. Un spectacle magnifique pour les participants. Une journée pleine de souvenirs.

Photos de Jean-Pierre Maujean photographe officiel de l'OSC

Du mercredi 05 au lundi 10 mai 2010

Opale Shore Chapter à GRIMAUD.

Une expédition de plusieurs jours été organisée pour plusieurs de nos membres à l'un des rassemblements Harley des plus mythiques de France « GRIMAUD ». Un groupe de notre Chapter a pris la route en milieu de semaine et après avoir parcouru plus de la moitié du chemin, une halte pour la nuit était organisée dans un petit hôtel. Le lendemain matin reprise de la route et arrivée sur place. Là une ambiance extraordinaire attendait les participants. Ambiance familiale sur le site avec des membres d'autres Chapter qui ont gentiment invité notre tout nouveau Chapter à leur rendre visite dans leur ville dès que nous passerions près de chez eux. La visite des alentours de Grimaud offre elle aussi pour les yeux des paysages magnifiques dignes d'une carte postale. Mais voilà que le week-end est déjà terminé. Il est temps de reprendre la route avec une halte dodo à mi-chemin. Disons au revoir Grimaud et surtout à l'année prochaine.

Le mai 2010

Voyage HD Côte d'Opale dans l'Ouest américain.

Commentaires et photos d'un des participants, Daniel Dreux :

VOYAGE HARLEY COTE D'OPALE MAI 2010
QUE DU BONHEUR, pour reprendre l'expression favorite de notre organisateur Pierre Beurrier.
Cela commençait fort : Premier voyage inaugurale d'XL Airways direct Paris Las Vegas.
Ensuite prise des motos à Vegas et surprise de notre guide Hervé qui nous dit : 14 motos c'est beaucoup, j'ai jamais fait, mais vite rassuré parce qu'avec les chtimis pas de soucis.
Superbe organisation, ambiance et entente du groupe au top, un zéro faute. Un film constant de plus de 1500 miles dans des paysages magnifiques à 360 degrés pendant 10 jours. Et le rêve de tout biker qui se respecte, faire un bout de la route 66 en HD.

Même que les touristes américains prenaient le groupe en photo, alors là nous roulions des mécaniques !
Au retour un peu de tristesse que cela soit si vite fini mais heureux d'avoir tissé de forts liens d'amitié entre les membres du groupe.
Un conseil : faites-le, Un avertissement : une fois piqué, que l'envie d'y retourner.
QUE DU BONHEUR.

Le dimanche 23 mai 2010
Sortie pour les membres de notre Chapter.

Quelques membres du Chapter se sont donnés rendez-vous face à la concession Harley Davidson fermée ce dimanche. Nous avons pris la route sous la direction de notre Safety Officer Johann. Nous avons longé la côte d'Opale direction Calais où d'autres membres nous y attendaient. Le groupe au complet, nous avons traversé un point difficile pour nous Safety, Dunkerque franchi avec succès. Nous avons rejoint notre destination, Bray-Dunes. Nous avons peu admiré les véhicules anciens civil et militaire exposés sur la place. Certain d'entre nous ont tenté de manger une glace, peine perdue compte tenu du monde, nous nous sommes donc tous retrouvés au café situé sur la place. Après quelques heures passées ensemble certains membres ont regagné leur domicile. Les autres ont repris la route ensemble. Ils ont traversé Téteghem, direction Wormhout où nous avons effectué une halte au café le Baroque. Quelqu'un d'entre nous connaissait déjà mais pour les autres nous avons fait connaissance avec son propriétaire. C'est un passionné d'Harley qui nous a accueilli chaleureusement. En soirée vers 19h30, 20h00 chaque membre a regagné son domicile. Très bon moment.

Le mardi 15 juin 2010
Les membres de notre Chapter en tournage.

A la demande d'une société de production qui avait besoin de motos de la marque Harley-Davidson et de leurs pilotes. Plusieurs de nos membres se sont rendus pour participer au tournage du court métrage « LES FANS DE JOHNNY ». Moment inoubliable pour les participantes et franches parties de rigolade.

Vendredi 07 juillet 2010
E-mail important adressé à tous les membres

Une note d'information a été envoyée par e-mail à chaque membre, en voici son compte tenu :

Sauf lorsqu'il y aura des sorties prévues (genre inter-chapter ou autre) ou des contretemps, nous organisons pour ceux qui le veulent des sorties improvisées tous les samedis et dimanches après-midi à partir du 17 juillet.
- Les samedis :
2 rendez-vous :
* A la concession pour un départ à 14H45 direction Jet-Lag.
* Directement au Jet-Lag à Hardelot-Plage (rue d'Eole) pour un **départ maxi à 15H15**.
Ce sont des sorties ouvertes à tous.
En espérant du beau temps.... (Marre de la pluie !!).

Le dimanche 25 juillet 2010
Sortie au Tréport.

Une belle petite sortie était organisée ce dimanche au Tréport. Il était demandé à chaque participant de prévoir son pique-nique. Après une superbe balade pour rejoindre ses côtes qui offrent un paysage magnifique le repas fut pris avec vue sur la mer. Une petite promenade dans les rues de cette petite commune côtière, avant de reprendre la route direction Saint-Léonard. Petite sortie très agréable d'après ses participants.

Le mardi 17 août 2010
Visite du Chapter de Lyon

Ce dimanche notre co-directeur Jean-Luc et Grenouille ont pris la direction de Calais pour rejoindre un groupe d'environs 10 motos membres du Chapter de Lyon. Nos amis en visite des régions du nord de la France, ont été escortés jusqu'à la concession qu'ils ont pu visiter. Suite à cette visite plusieurs membres de notre Chapter se sont joints à eux pour prendre la direction du JET LAG restaurant d'Hardelot où un repas nous attendait (frites moules ou potlchevéche puis dessert). Après cet excellent repas notre Road Capitaine m'a laissé moi Easy, seul Safety présent ce jour là, prendre la direction de Saint-Omer d'où je suis natif, pour emmener le groupe à l'ascenseur de péniches des fontinettes. Curiosité de la région car il n'en reste que deux en France. Vers 18h30, 19h00 Swimmy ainsi que moi-même avons quitté le groupe en plein ravitaillement d'essence pour regagner nos domiciles. Le groupe dirigé par Jean Luc a repris sa route vers Hazebrouck. Tout ce petit monde a soupé dans un restaurant de la région de Dunkerque, moment qui a été d'après Grenouille un moment inoubliable. Les derniers membres de l'Opale Shore Chapter ont quitté nos amis lyonnais tard dans la soirée.

Photos de Jean-Pierre Maujean photographe officiel de l'OSC

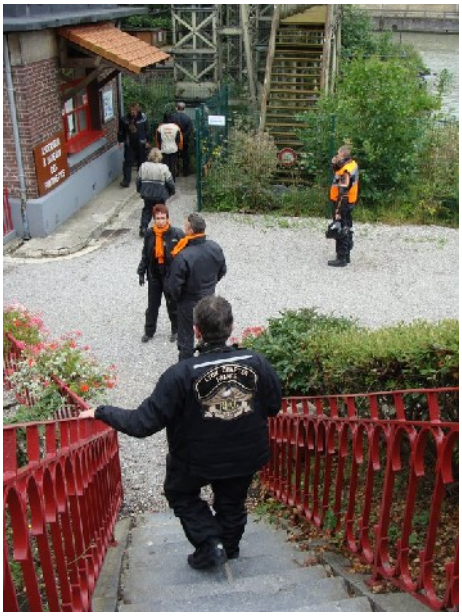


Photo de Jean-Pierre Maujean photographe officiel de l'OSC

Le samedi 28 août 2010
Réunion des membres du Chapter
suivie d'une sortie à la manifestation Rétro-Mobile à BETHUNE

Réunion d'information dans la matinée pour la préparation pour le rassemblement L'Opale Shore Ride prévu le week-end du 25/26 septembre 2010.
Vers l'heure du midi un groupe de cinq motos et six membres se sont dirigés vers Béthune avec à leur tête Johann notre Safety Officer et moi Easy, Safety où nous avons passé un excellent moment.
En ayant connu cette manifestation à ses débuts, quelle fut ma surprise de constater que cette fête qui réunissait de nombreux véhicules européens d'époque et très peu d'américaine s'est transformé en festival américain.
Nous y avons vu des Hot Road sur base de Ford des années 30, 40. Des Harley stationnées dans chaque rue, nous y avons d'ailleurs croisé nos amis du Chapter de Lille.
Des caravanes américaines toutes chromées, servant de friterie où nous avons mangé. Nous avons constaté aussi que le port de la banane en coiffure redevenait à la mode.
En soirée, nous avons regagné la route et nous nous sommes séparés au niveau de Saint-Omer pour tous rentrer chez nous les yeux pleins d'image.
Moment partagé de ce petit groupe inoubliable.

Photos de Jean-Pierre Maujean photographe officiel de l'OSC

Du Mercredi 8 septembre au lundi 13 septembre 2010
Voyage du Chapter

Un groupe de notre Chapter réunissant 12 membres s'est rendu à la 13ème réunion de Faaker See en Autriche pour représenter l'OPALE SHORE CHAPTER. Pour cela une expédition de plusieurs jours, à travers plusieurs pays était organisée pour rejoindre l'un des rassemblements Harley-Davidson des plus mythiques d'Autriche et connu dans le monde. Nos membres dirigés par notre Assistant-Directeur Jean-Luc présent à chaque gros déplacement ont pris la route en milieu de semaine. Sur place une ambiance extraordinaire attendait les participants avec des files de Harley à perte de vue venant de toute l'Europe, dans de très beaux paysages, se dirigeant tous vers une même destination. La visite des alentours offre elle aussi pour les yeux des paysages magnifiques. Mais voilà que le week-end est déjà terminé. Il est temps de reprendre la route et à l'année prochaine.

D'après les participants ce fût un souvenir inoubliable.

Le samedi 18 octobre 2010
Réunion des membres du Chapter

Réunion de préparation pour le rassemblement L'Opale Shore Ride prévu le week-end suivant. A 15h00 plusieurs membres se sont rendus à Marquise et ont assisté au mariage de Véronique Leroy et Johann Bonnière suite à leur invitation. Tous nos voeux de bonheur.

Photos de Jean-Pierre Maujean photographe officiel de l'OSC

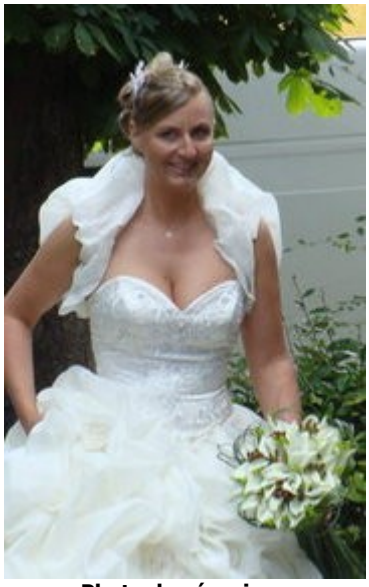
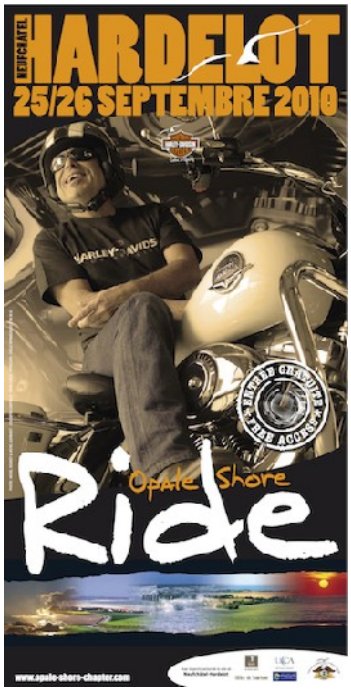


Photo de véronique

Le Week-end
Du 25/26 Septembre 2010
Un Tournant pour l'Opale-Shore-Chapter.



Le Week-end du 25 et 26 septembre 2010 un événement majeur pour l'Opale-Shore-Chapter s'est déroulé dans la commune de Neufchâtel Hardelot, L'Opale Shore Ride, le 1er rassemblement HOG le plus au nord de France.

Malgré de nombreux petits problèmes dus à une première et à la jeunesse de notre Chapter, chaque membre a contribué par sa présence mais surtout par leur investissement sans faille, que ce soit pour la vente d'articles publicitaires de l'événement, des baptêmes moto, de la sécurité aux barrières, de l'accueil des gens, ou du point fort de ce week-end, l'organisation et la sécurité d'une grande parade qui a traversé plusieurs communes alentour, un encadrement et un professionnalisme que je qualifierai de pratiquement parfait vu l'ampleur du travail accompli.

Il faut insister sur le fait que l'organisation d'un tel événement était un grand investissement pour les membres du bureau directeur et la concession Harley-Davidson de Saint-Léonard qui eux ne se sont pas cantonnés simplement à ce week-end mais qui préparent cet événement depuis de nombreux mois.

Photo de Philippe Turpin photographe officiel de l'événement

Etant également Safety, membre de l'équipe Safety comptant 9 membres, j'aimerais partager mes sentiments lors de la parade du samedi, seize heures, qui fut le point fort de ces deux jours.

J'ai été envahi d'un mélange d'un sentiment d'excitation et d'un sentiment d'anxiété à l'idée d'encadrer un groupe de motos qui s'étendait à perte de vue. Sentiment que je pense avoir perçu chez notre Safety Officer, ainsi que chez les autres Safety qui ont encore fait un travail exceptionnel, le groupe a eu à gérer durant ces parades environ huit cent vingt-deux motos d'après le président du HOG France, présent pour l'événement.

Il faut aussi remercier le chauffeur de l'énorme camion américain qui a fait le chaud en tête de la parade, les bénévoles de ville qui ont apporté une grande contribution au succès de l'événement, à la ville et aux commerçants de Neufchâtel Hardelot, aux commerçants ambulants présent sur le site, à la Police Municipale et à la gendarmerie nationale encadrant la sécurité.

Considérant qu'aucun accident ni incident ne s'est produit durant ces deux jours, j'ai un sentiment de fierté et je pense que ce sentiment est partagé par tous les membres de l'OPALE-SHORE-CHAPTER

Nous pouvons dire « nous y étions ».

Photos de Jean-Pierre Maujean photographe officiel de l'OSC

Photo de Philippe Turpin
photographe officiel de l'événement

Le vendredi 1er octobre 2010
Tournage du film de Bruno Dumont « L'EMPIRE »

A la demande d'une société de production qui avait besoin de moto de la marque Harley-Davidson et de leurs pilotes. Plusieurs de nos membres ont rejoint d'autres Bikers sur la côte d'Opale pour participer au tournage du film « *L'EMPIRE* ». Moment inoubliable pour les participants.

Photos de Jean-Pierre Maujean photographe officiel de l'OSC

Le samedi 2 octobre 2010
Réunion suite à L'Opale Shore Ride

-Réunion du bureau directeur à 9h30, suivie d'une réunion chatper à 11h00 pour évoquer les points positifs et les points négatifs de la manifestation Opale Shore Ride.
-Présentation sur écran télévisé de plus de cinq cents photos prises par le photographe professionnel Philippe Turpin présent à l'événement à la demande du Chapter.
-Inscription de deux Safety supplémentaires qui viennent rejoindre une équipe de huit qui dorénavant compte neuf membres.

Le jeudi 07 octobre 2010
E-mail important adressé à tous les membres

Un e-mail a été envoyé à chaque membre. Dominique Dorso, Directeur du Chapter nous demande de répondre pour le 24 octobre au plus tard à une enquête de satisfaction concernant toutes nos impressions sur notre Chapter et sur notre rassemblement, L'Opale Shore Ride.

Le dimanche 10 octobre 2010
Visite de « Détroit Chapter »

Notre co-directeur Jean-Luc et notre secrétaire Pépé ont donné rendez-vous à plusieurs membres de l'OPALE SHORE CHAPTER au bar Hamiot à Boulogne à 8h45. Ils ont quitté ce lieu à 9h00 pour rejoindre un groupe de 10 motos pour 17 personnes membre du DETROIT CHAPTER. Les deux chapter se sont rejoint à la baie de somme et ont repris la route pour arriver vers 11h30 au restaurant, le JET LAG où le repas suivant était proposé : Kir, terrine, carbonade flamande, crème brûlée, boisson et café pour 22 euros. Suite à ces rencontres les deux Chapter ont regagné leur route vers 15h15.

Photo de Jean-Pierre Maujean photographe officiel de l'OSC

Le dimanche 17 octobre 2010

E-mail du Safety Pierrot Leduc à l'équipe Safety

Voici le contenu de l'e-mail de Pierrot à adresser à l'équipe Safety.

Salut à tous
Ayant comme projet l'achat d'un KR1300 BMW "une nouvelle bistouriquette à registre inversée avec échappement libre à droite"
J'ai mis en vente ma BOB.. et ne serais plus de l'équipe des Safetys ,ce qui n'empêche pas de venir vous voir !!

à bientôt
Signé Pierrot

Suite à cet e-mail, de nombreux messages d'amitié de membres de l'équipe Safety ont été envoyé à Pierrot. Personnellement je pense que notre équipe perd l'un de ses meilleurs éléments et comme l'a si bien écrit Jo, notre Safety Officer.

"PIERROT "celui qui nous a fait rire, qui nous a cassé les oreilles avec sa bécane, qui a pris soin des membres en assurant leur sécurité comme SAFETY, celui qui a toujours répondu présent à nos appels, celui qui a toujours été fidèle à lui même. Malheureusement Notre PIERROT a décidé de nous quitter. Alors Pierrot, au nom de tous les membres du CHAPTER, je te souhaite bonne route, fais attention à toi comme tu as fais attention à nous, surtout saches que notre porte et nos bras te seront toujours ouverts.

GOOD RIDE Pierrot.

Bonne route à toi Pierrot et à très bientôt.

Photo de Jean-Pierre Maujean photographe officiel de l'OSC

Photo du Chapter Lille Europe

Le long week-end du vendredi 29 octobre au lundi 1er novembre 2010
Un week-end à Paris pour L'Opale Shore Chapter.

Ce vendredi 29 octobre un groupe de sept motos a pris la route vers 17h00, direction la capitale, Paris. Avec des températures extérieures frôlant 10° C avec un temps pluvieux quel courage. Les membres sur place ont été rejoint le samedi par Swimmy, grenouille et Daniel partis à 6h00 du matin sous la pluie. Au programme une visite des concessions et chapter « Cœur de Seine » et « Essonne » où un superbe accueil leur a été réservé. Tout ceci a été suivi d'un ride de 130kms. Parmi les routes empruntées les Champs Elysées, l'avenue de Paris, Saint-Cloud, Rembouiller, Chevreuse. Dans la soirée Swimmy et Johan ont repris la roue direction le Pas-de-Calais. Le groupe resté sur place a eu droit le dimanche aux Puces et toujours la visite de Paris. Pour le lundi visite avant de regagner la route pour la totalité de l'Opale Shore Chapter.

Ce fut un week-end pluvieux et froid, mais inoubliable pour ses participants.

Le vendredi 12 novembre 2010
Réunion du bureau directeur

Réunion du bureau directeur dans la soirée.

A l'ordre du jour :
-La clôture de la saison 2010.
-Le calendrier des grands déplacements, des petites sorties du Chapter pour la saison 2011.
- Et fait d'extrême importance, la démission de DOMINIQUE DORSO, directeur de l'Opale Shore Chapter pendant cette première année d'existence.

Suite à cette démission, une élection rapide pour ce poste de première importance est prévue le samedi 4 décembre 2010.
Dans la semaine qui a suivi cette décision, il est demandé à chaque membre désirant se présenter au poste de directeur de se faire connaître avant le dimanche 28 novembre 2010.

Un courrier concernant cette élection sera envoyé par la poste à chaque membre.

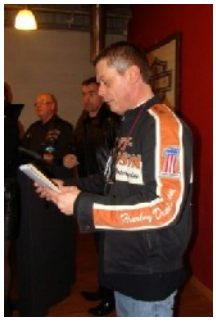
Le samedi 4 décembre 2010
Journée d'élection pour les membres

A partir de 10H00, les membres du bureau sont restés à la concession pour y tenir les urnes mises à la disposition des membres pour l'élection du nouveau directeur du chapter. Après avoir demandé à chaque membre titulaire de sa carte HOG en cours de validité, de réfléchir à son éventuelle candidature à ce poste, seul Jean-luc Vasseur, actuel co-directeur s'est présenté.
Cinquante membres de l'Opale Shore Chapter se sont déplacés pour participer à ce vote malgré un temps hivernal (neige, pluie verglaçante et température bien en-dessous de 0°C).
Deux bulletins étaient à la disposition des votants, un bulletin Jean-Luc ou un blanc.
A 17H00, clôture des votes. Après dépouillement, Jean-Luc a obtenu cinquante voix, sur les cinquante votants.
Suite à cette élection avec la totalité des voix et connaissant un peu le personnage, je pense ne pas être le seul à penser que Jean-Luc était le candidat idéal pour ce poste, vu son investissement durant la première année d'existence du Chapter, son esprit sympathique, convivial et bon enfant.
Au nom de tous les membres, félicitations Jean-Luc.

Suite à cette élection j'ai appris l'officialisation de ma candidature au poste d'historien du chapter par notre nouveau directeur.
Deux nouveaux membres se sont joints à nous en cette journée d'élection.
Vers 17H30 notre nouveau directeur a prononcé son premier discours pour nous remercier et son désir d'être à la tête d'un Chapter convivial.
Il nous a informé de l'élection d'un nouveau co-directeur compte-tenu qu'il laisse cette place vacante.
Un appel à candidatures est fait pour ce poste et une élection est prévue pour le 15 janvier 2011.

Puis, la parole est donnée à plusieurs membres du bureau.
Johan, Safety Officer a remercié les Safety pour leur travail de cette première année.
Virginie, Trésorière nous a récapitulé les dépenses et les entrées d'argent du club. Une saison satisfaisante puisque le Chapter n'est pas en déficit, voire très légèrement bénéficiaire.
Puis officialisation, par Philippe président du Chapter et directeur de la concession HARLEY-DAVIDSON de Saint-Léonard, au titre de directeur pour Jean-Luc.
Jean-Luc l'a remercié de toutes les actions faites par notre concession pour le bon fonctionnement du Chapter.

Le verre de l'amitié a été servi aux membres. Suite à deux tombolas, un barbecue américain et un casque ont été remportés.
Après une photo de groupe arborant nos couleurs fraîchement arrivées dans nos locaux, nous nous sommes séparés vers 19H00.



OPALE SHORE CHAPTER

Le mardi 7 décembre 2010

E-mail du Directeur Jean-Luc à tous les membres du Chapter

Message de Jean-Luc :

Bonjour à tous,

Je tiens à vous remercier tous de l'intérêt que vous portez à notre chapter ; vous l'avez prouvé en votant ce samedi ; vous avez été nombreux à venir ou à vous faire représenter, ce qui nous a tous conforté dans notre souhait de faire de l'Opale Shore Chapter un chapter où amitié, convivialité et joie d'être ensemble seront notre ligne de conduite.

Je vous remercie à titre personnel de la confiance que toutes et tous m'avez accordé. N'hésitez pas à nous faire connaître vos suggestions et tous sujets, y compris ceux où vous êtes en désaccord.
Mon téléphone est toujours ouvert 06 09 62 09 48.

N'oubliez pas le 15 janvier, nous avons encore une fois besoin de vous pour le vote d'assistant director (poste tout aussi important que celui de director).

Nous en profiterons pour parler des grandes sorties hog Grimaud, Morzine, Faaker see et Opale Shore Ride, et évoquerons d'autres sorties plus courtes, week-end ou journées + les journées harley organisées par Philippe au mois de mai.

Ensuite nous dégusterons la galette et referons le monde!!!!

Amitiés à tous

Jean-Luc

Ceci clôture la saison 2010. Cette saison est la première de l'Opale Shore Chapter et malgré des petits problèmes de jeunesse, nous pouvons conclure que le démarrage s'est effectué à fond les gaz.

Je m'excuse d'avance si l'historique pour l'année 2010 est incomplet ou pas assez explicatif sur certains événements. Il se trouve que je suis officiellement historien du chapter que depuis le 7 décembre 2010 et tout ce qui a été écrit avant cette date provient de mes souvenirs de Safety et des emails reçus du bureau.

Bonne lecture à tous et que l'année 2011 soit encore plus extraordinaire pour notre Chapter. (Tâche difficile à relever puisque pour son premier anniversaire, je conclus sur une année exceptionnelle en tous points). Je suis certain que 2011 sera aussi belle, conviviale et riche en événements que la précédente.

« Chaque membre écrit notre histoire. »

-Easy-

Chaque jour est unique,
chaque 'ride' est unique
à chacun d'en profiter à sa guise